

Приложение
към Заповед № РД09-193/11.02.2011 г.

МИНИСТЕРСТВО НА ОБРАЗОВАНИЕТО, МЛАДЕЖТА И НАУКАТА

УЧЕБНА ДОКУМЕНТАЦИЯ

за изменение и допълнение на
учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност
за управление на моторни превозни средства от
категиорите М, А, В, С, D, В+Е, С+Е, D+Е, Ткт, Ттб, Ттм
и подкатегиорите А1, В1, С1, D1, С1+Е, D1+Е,
утвърдена със Заповед № РД 09-1081 от 24.08.2007 г.
изменена и допълнена със Заповед № РД 09-1188 от 15.10.2008 г.

УЧЕБНА ДОКУМЕНТАЦИЯ

за изменение и допълнение на
учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност
за управление на моторни превозни средства
от категориите М, А, В, С, D, В+Е, С+Е, D+Е, Ткт, Ттб, Ттм
и подкатегиите А1, В1, С1, D1, С1+Е, D1+Е

§ 1. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от **категория М** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) в т. 7.2 думите „(формат А4)“ се заменят с „(формат не по-малък от А5)“.

б) в т. 8.4 се създава изречение второ:

„Индивидуално обучение започва в дни, различни от тези, в които започва груповото обучение.“

в) в т. 8.5 се създават изречение второ и трето:

„Когато кандидат е отсъствал от някоя от темите, той може да премине обучението допълнително - с друга група или като индивидуално обучение.

Допуска се кандидатите да преминат обучението, като посещават теоретичното обучение по модула „Безопасност на движението по пътищата“ в група за теоретично обучение за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категориите А, А1, В, В1, Ткт, Ттб или Ттм, като преминат допълнително и обучение по т. II от тема 3 от модула за обучение за категория М.“

г) точка 8.7 се изменя така:

„8.7. Учебните занятия се обявяват предварително в месечния график на кабинета, в който ще се провеждат.

Най-късно на първото занятие на всяка учебна група, в графика се отбелязват датата и часовете на неговото провеждане. Не по-късно от следващия ден на това занятие в графика се нанасят занятията за следващите седем дни.

В графика се вписват и датите и часовете, на които ще се провежда индивидуално обучение.

При необходимост от промяна в графика, тя се обявява, преди провеждане на занятието, което се отлага. За целта в графика се вписва забележка, заверена с подпис на ръководителя и печат на учебния център.

д) точка 11.6 се изменя така:

„11.6. Провеждане на вътрешния изпит

Вътрешният изпит се провежда от ръководителя на учебната дейност или определен от него преподавател от учебния център.

Вътрешните теоретичните изпити се провеждат чрез решаване на тест на хартиен носител или по електронен начин. Съдържанието на тестовете отговаря на изискванията на Наредба № 38 към тестовете за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност. Попълването на теста, оценката на теста и продължителността на вътрешния изпит са съгласно изискванията на нормативната уредба за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност, без да се спазва изискването за анонимност.

Резултатът от проведения вътрешен изпит се отразява в учебния картон. При отрицателна оценка кандидатът трябва да положи нов вътрешен изпит.

Изпитният тест, с който обучаваният успешно е положил вътрешния изпит, се прилага към учебния картон на кандидата и се съхранява в учебния център за срок от две години.

Когато тестът се решава по електронен начин, към учебния картон се прилага карта за успешно преминал вътрешен изпит, която съдържа трите имена на кандидата и номера, под който е записан в регистъра, списък на въпросите в теста (с номер на темата и номер на въпроса в нея), върху който са отбелязани грешните отговори, оценката, дата и подпис на кандидата и име, фамилия и подпис на преподавателя, провел изпита.”

2. В Учебния план от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) навсякъде думите „7 учебни дни” се заменят със „6 учебни дни”;

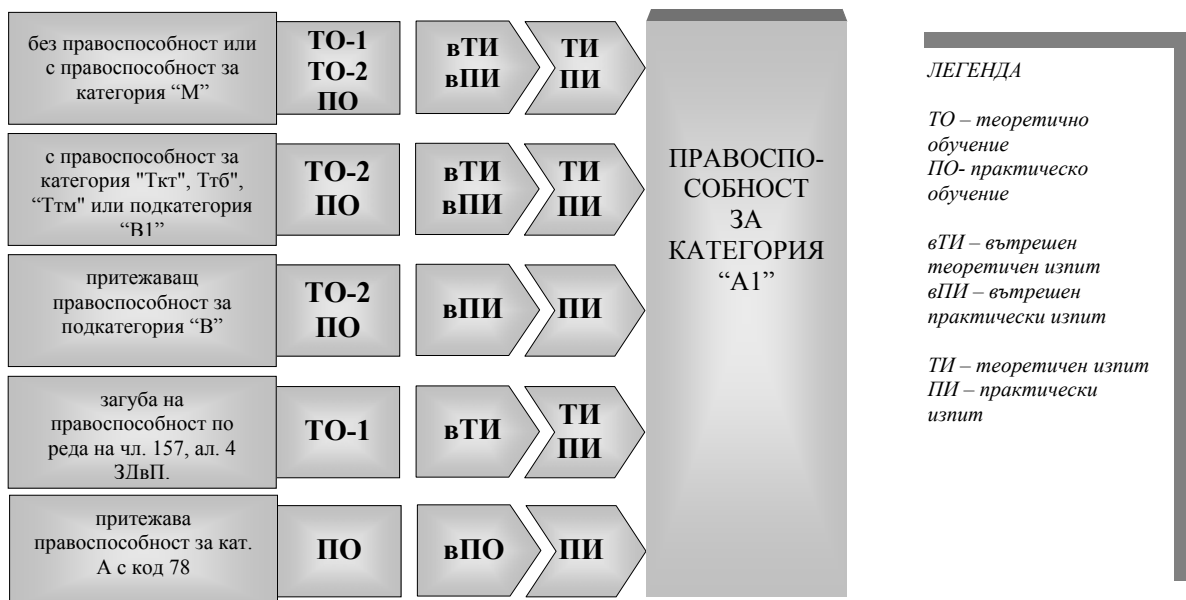
б) във втория абзац от т. II „Обяснителни бележки” се създава изречение второ:

„Не се допуска отсъствие от първите седем теми от модула “Безопасност на движението по пътищата”. Когато кандидат е отсъствал от някоя от посочените теми, е необходимо да премине обучението с друга група или индивидуално.”

§ 2. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от **подкатегория А1** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) в т. 6.4 фиг. 2 се изменя така:



б) създава се т. 6.8а:

„6.8а. Лицата, които притежават правоспособност за управление на МПС от подкатегория “А1” без лост за смяна на предавките (в свидетелството за управление на МПС срещу тази подкатегория е вписан код 78) и кандидатстват за придобиване на

правоспособност за управление на МПС от подкатегория А1 без ограничение, преминават обучение, което обхваща само съдържанието на групите умения от цел 2 “Работа с органите за управление и маневриране с мотоциклета“ от модул ПО “Управление на МПС” и полагат вътрешен практически изпит.”

в) в т. 7.2 думите „(формат А4)“ се заменят с „(формат не по-малък от А5)“.

г) в т. 8.5 се създава изречение второ:

„Индивидуално обучение започва в дни, различни от тези, в които започва груповото обучение.“

д) в т. 8.6 се създава изречение второ:

„Когато кандидат е отсъствал от някоя от темите, той може да премине обучението допълнително - с друга група или като индивидуално обучение.“

е) точка 8.8 се изменя така:

„8.8. Учебните занятия се обявяват предварително в месечния график на кабинета, в който ще се провеждат.

Най-късно на първото занятие на всяка учебна група, в графика се отбелязват датата и часовете на неговото провеждане. Не по-късно от следващия ден на това занятие в графика се нанасят занятията за следващите седем дни.

В графика се вписват и датите и часовете, на които ще се провежда индивидуално обучение.

При необходимост от промяна в графика, тя се обявява, преди провеждане на занятието, което се отлага. За целта в графика се вписва забележка, заверена с подпис на ръководителя и печат на учебния център.

ж) точка 8.10 се изменя така:

„8.10. Обучението по модул ПО “Управление на МПС” на учебна площадка (1 до 7 групата умения) започва, след като на обучавания е преподадено учебното съдържание на модул ТО-2 "Общо устройство на МПС", което се удостоверява в учебния картон. Когато лицето не притежава правоспособност за управление на МПС от категория В, практическото обучение по път в населено и извън населено място започва след успешното полагане на теоретичния изпит.“

з) точка 8.17 се изменя така:

„8.17. При практическото обучение, преди всяко занятие по управление на МПС, преподавателят отразява в учебния картон по т.7.4 датата и началния час на занятието и вписва фамилията си. След приключване на занятието, преподавателят отразява крайния час на занятието и се подписва. Обучаваният се подписва в учебния картон след приключване на занятието.

По искане на обучавания преподавателят се подписва и в картата за преминалите часове от учебната книжка.“

и) точка 8.24 се изменя така:

„8.24. Изискването по т. 8.23 се прилага за всеки вътрешен изпит, на който кандидатът е получил отрицателна оценка. Удостоверение за допускане до практически изпит се издава след успешно положен вътрешен практически изпит.“

к) в т. 11.6 думите „учебния център“ се заменят с „учебната дейност“;

л) точка 11.6.1 се изменя така:

„11.6.1. Вътрешен теоретичен изпит.

Вътрешните теоретични изпити се провеждат чрез решаване на тест на хартиен носител или по електронен начин. Съдържанието на тестовете отговаря на изискванията на Наредба № 38 към тестовете за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност. Попълването на теста, оценката на теста и продължителността на вътрешния изпит са съгласно изискванията на нормативната уредба за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност, без да се спазва изискването за анонимност.

Резултатът от проведения вътрешен изпит се отразява в учебния картон. При отрицателна оценка кандидатът трябва да положи нов вътрешен изпит.

Изпитният тест, с който обучаваният успешно е положил вътрешния изпит, се прилага към учебния картон на кандидата и се съхранява в учебния център за срок от две години.

Когато тестът се решава по електронен начин, към учебния картон се прилага карта за успешно преминал вътрешен изпит, която съдържа трите имена на кандидата и номера, под който е записан в регистъра, списък на въпросите в теста (с номер на темата и номер на въпроса в нея), върху който са отбелязани грешните отговори, оценката, дата и подпис на кандидата и име, фамилия и подпис на преподавателя, провел изпита.”

м) в т. 11.6.2 думите „До вътрешния практически изпит се допускат само кандидатите, издържали успешно вътрешния теоретичен изпит”, се заличават и след последното изречение се допълва:

„Лицата, които притежават правоспособност за управление на МПС от подкатегория А1 без лост за смяна на предавките (в свидетелството за управление на МПС срещу тази категория е вписан код 78) и се обучават за придобиване на правоспособност за управление на МПС от подкатегория А1 без ограничение, не подлежат на междинен практически изпит.”

н) в т.12.1 след последното изречение се допълва:

„Лицата, които притежават правоспособност за управление на МПС от подкатегория А1 без лост за смяна на предавките (в свидетелството за управление на МПС срещу тази категория е вписан код 78) и кандидатстват за придобиване на правоспособност за управление на МПС от подкатегория А1 без ограничение, полагат само практически изпит.”

о) в т.12.2 думите „теоретичния изпит” се заменят с „вътрешния практически изпит”.

2. В приложение № 5, към т. 7.5 се правят следните изменения и допълнения:

а) в уводната част след обръщението „УВАЖАЕМА/И”, след шестия абзац се допълва:

„Обучението по модул ПО “Управление на МПС” на учебна площадка (1 до 7 групата умения) започва, след като на обучавания е преподадено учебното съдържание на модул ТО-2 "Общо устройство на МПС", което се удостоверява в учебния картон.

Когато лицето не притежава правоспособност за управление на МПС от категория В, практическото обучение по път в населено и извън населено място започва след успешното полагане на теоретичния изпит.”

б) в „ОРГАНИЗАЦИЯ НА ТЕОРЕТИЧНОТО ОБУЧЕНИЕ”:

- в третия абзац се създават изречения трето и четвърто „Не се допуска отсъствие от първите седем теми от модула “Безопасност на движението по пътищата”. Когато кандидат е отсъствал от някоя от посочените теми, е необходимо да премине обучението с друга група или индивидуално”;

- петият абзац се изменя така:

„Вътрешният теоретичен изпит се провежда чрез решаване на тест на хартиен носител или по електронен начин. Съдържанието на теста отговаря на изискванията на Наредба № 38 към тестовете за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност. Попълването на теста, оценката на теста и продължителността на вътрешния изпит са съгласно изискванията на нормативната уредба за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност, без да се спазва изискването за анонимност.

в) в „ОРГАНИЗАЦИЯ НА ПРАКТИЧЕСКОТО ОБУЧЕНИЕ”:

- осми абзац се изменя така:

„Това изискване се прилага за всеки вътрешен изпит, на който сте получили отрицателна оценка. Удостоверение за допускане до практически изпит се издава след успешно положен вътрешен практически изпит.”

- в девети абзац първото изречение се заличава.

3. В Учебния план от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) точка II. „Примерен график на учебния процес” се изменя така:

„II. Примерен график на учебния процес”

Безопасност на движението по пътищата	1. 18 тема хорариум - 36 учебни часа		вътрешен теорет. изпит	теорет. изпит ИА”АА”	
Общо устройство на МПС	хорариум – 4 учебни часа				
Управление на МПС		Учебна площадка хорариум - 20 учебни часа		Населено и извън населено място	вътр. изпит
←————— обща продължителност – не по-малко от 16 учебни дни —————→					

б) точка III. „Обяснителни бележки” се изменя така:

„III. Обяснителни бележки

Обучението на лицата, които за първи път кандидатстват за придобиване на правоспособност за управление на МПС или имат правоспособност за управление на МПС от категория “М”, е по пълния хорариум учебни часове.

Обучението на лицата, които кандидатстват за придобиване на правоспособност за управление на МПС от подкатегория А1 и имат правоспособност за управление на МПС от категория “В”, подкатегория „В1” или категория “Т” (“Ткт”, „Ттб” или „Ттм”), е по намален хорариум от 24 учебни часа (обхваща само съдържанието на модулите ТО-2 и ПО). Продължителността на обучението е не по-малко от 13 учебни дни.

Обучението на лицата, загубили правоспособността си за управление на МПС от подкатегория А1 по реда на чл. 157, ал. 4, ЗДвП, е по намален хорариум от 36 учебни часа (обхваща само съдържанието на модула ТО-1). Продължителността на обучението е не по-малко от 6 учебни дни.

Обучението на лицата, които притежават правоспособност за управление на МПС от категория “А” без лост за смяна на предавките (в свидетелството за управление на

МПС срещу тази категория е вписан код 78) и кандидатстват за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория А без ограничение, е по намален хорариум от 6 учебни часа (обхваща само съдържанието на групите умения от цел 2 от модул ПО). Продължителността на обучението е не по-малко от 3 учебни дни.

Обучението на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС от подкатегория А1 започва с модула “Безопасност на движението по пътищата” или с модула "Общо устройство на МПС".

Обучението по модул “Управление на МПС” на учебна площадка започва след преподаване на учебното съдържание на модула "Общо устройство на МПС". Когато лицето не притежава правоспособност за управление на МПС от категория В, практическото обучение по път в населено и извън населено място започва след успешното полагане на теоретичния изпит.

Теоретичното обучение се счита за преминато при присъствие на кандидата на не по-малко от 70% от предвидените за всеки модул учебни часове. Не се допуска отсъствие от първите седем теми от модула “Безопасност на движението по пътищата”. Когато кандидат е отсъствал от някоя от посочените теми, е необходимо да премине обучението с друга група или индивидуално.

След преминаване на обучението на учебната площадка кандидатите полагат междинен изпит, а след приключване на задължителното обучение полагат вътрешни изпити.”

4. В модул А1/ПО практическо обучение “Управление на МПС“ от учебната документация, в „Място на модула в плана за обучение” думите „След преминаване на обучението по модул А1/ТО-2” се заменят с „1. след преминаване на обучението по модул А1/ТО-2 - за учебна площадка (1 до 7 групата умения); 2. след успешно полагане на теоретичния изпит (ако подлежи на такъв) - за път в населено и извън населено място.”

§ 3. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от **категория А** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) в т. 6.4 фиг. 2 се изменя така:



б) създава се т. 6.9а:

„6.9а. Лицата, които притежават правоспособност за управление на МПС от категория „А“ без лост за смяна на предавките (в свидетелството за управление на МПС срещу тази категория е вписан код 78) и кандидатстват за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория А без ограничение, преминават обучение, което обхваща само съдържанието на групите умения от цел 2 “Работа с органите за управление и маневриране с мотоциклета“ от модул ПО “Управление на МПС” и полагат вътрешен практически изпит.”

в) в т. 7.2 думите „(формат А4)” се заменят с „(формат не по-малък от А5)”.

г) в т. 8.5 се създава изречение второ:

„Индивидуално обучение започва в дни, различни от тези, в които започва груповото обучение.”

д) в т. 8.6 се създава изречение второ:

„Когато кандидат е отсъствал от някоя от темите, той може да премине обучението допълнително - с друга група или като индивидуално обучение.

е) точка 8.8 се изменя така:

„8.8. Учебните занятия се обявяват предварително в месечния график на кабинета, в който ще се провеждат.

Най-късно на първото занятие на всяка учебна група, в графика се отбелязват датата и часовете на неговото провеждане. Не по-късно от следващия ден на това занятие в графика се нанасят занятията за следващите седем дни.

В графика се вписват и датите и часовете, на които ще се провежда индивидуално обучение.

При необходимост от промяна в графика, тя се обявява, преди провеждане на занятието, което се отлага. За целта в графика се вписва забележка, заверена с подпис на ръководителя и печат на учебния център.

ж) точка 8.10 се изменя така:

„8.10. Обучението по модул ПО “Управление на МПС” на учебна площадка (1 до 7 групата умения) започва, след като на обучавания е преподадено учебното съдържание на модул ТО-2 "Общо устройство на МПС", което се удостоверява в учебния картон. Когато лицето не притежава правоспособност за управление на МПС от категория В, практическото обучение по път в населено и извън населено място започва след успешното полагане на теоретичния изпит.”

з) точка 8.17 се изменя така:

„8.17. При практическото обучение, преди всяко занятие по управление на МПС, преподавателят отразява в учебния картон по т.7.4 датата и началния час на занятието и вписва фамилията си. След приключване на занятието, преподавателят отразява крайния час на занятието и се подписва. Обучаваният се подписва в учебния картон след приключване на занятието.

По искане на обучавания преподавателят се подписва и в картата за преминалите часове от учебната книжка.”

и) точка 8.24 се изменя така:

„8.24. Изискването по т. 8.23 се прилага за всеки вътрешен изпит, на който кандидатът е получил отрицателна оценка. Удостоверение за допускане до практически изпит се издава след успешно положен вътрешен практически изпит.”

к) в т. 11.6 думите „учебния център” се заменят с „учебната дейност”;

л) точка 11.6.1 се изменя така:

„11.6.1. Вътрешен теоретичен изпит.

Вътрешните теоретичните изпити се провеждат чрез решаване на тест на хартиен носител или по електронен начин. Съдържанието на тестовете отговаря на изискванията на Наредба № 38 към тестовете за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност. Попълването на теста, оценката на теста и продължителността на вътрешния изпит са съгласно изискванията на нормативната уредба за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност, без да се спазва изискването за анонимност.

Резултатът от проведения вътрешен изпит се отразява в учебния картон. При отрицателна оценка кандидатът трябва да положи нов вътрешен изпит.

Изпитният тест, с който обучаваният успешно е положил вътрешния изпит, се прилага към учебния картон на кандидата и се съхранява в учебния център за срок от две години.

Когато тестът се решава по електронен начин, към учебния картон се прилага карта за успешно преминал вътрешен изпит, която съдържа трите имена на кандидата и номера, под който е записан в регистъра, списък на въпросите в теста (с номер на темата и номер на въпроса в нея), върху който са отбелязани грешните отговори, оценката, дата и подпис на кандидата и име, фамилия и подпис на преподавателя, провел изпита.”

м) в т. 11.6.2 думите „До вътрешния практически изпит се допускат само кандидатите издържали успешно вътрешния теоретичен изпит” се заличават и след последното изречение се допълва:

„Лицата, които притежават правоспособност за управление на МПС от категория “А” без лост за смяна на предавките (в свидетелството за управление на МПС срещу тази категория е вписан код 78) и се обучават за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория А без ограничение, не подлежат на междинен практически изпит.”

н) в т.12.1 след последното изречение се допълва:

„Лицата, които притежават правоспособност за управление на МПС от категория “А” без лост за смяна на предавките (в свидетелството за управление на МПС срещу тази категория е вписан код 78) и кандидатстват за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория А без ограничение, полагат само практически изпит.”

о) в т.12.2 думите „теоретичния изпит” се заменят с „вътрешния практически изпит”.

2. В приложение № 5, към т. 7.5 се правят следните изменения и допълнения:

а) в уводната част след обръщението „УВАЖАЕМА/И”, след шестия абзац се допълва:

„Обучението по модул ПО “Управление на МПС” на учебна площадка (1 до 7 групата умения) започва, след като на обучавания е преподадено учебното съдържание на модул ТО-2 "Общо устройство на МПС", което се удостоверява в учебния картон. Когато лицето не притежава правоспособност за управление на МПС от категория В, практическото обучение по път в населено и извън населено място започва след успешното полагане на теоретичния изпит.”

б) в „ОРГАНИЗАЦИЯ НА ТЕОРЕТИЧНОТО ОБУЧЕНИЕ”:

- в третия абзац се създават изречения трето и четвърто „Не се допуска отсъствие от първите седем теми от модула “Безопасност на движението по пътищата”. Когато кандидат е отсъствал от някоя от посочените теми, е необходимо да премине обучението с друга група или индивидуално”;

- петият абзац се изменя така:

„Вътрешният теоретичен изпит се провежда чрез решаване на тест на хартиен носител или по електронен начин. Съдържанието на теста отговаря на изискванията на Наредба № 38 към тестовете за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност. Попълването на теста, оценката на теста и продължителността на вътрешния изпит са съгласно изискванията на нормативната уредба за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност, без да се спазва изискването за анонимност.

в) в „ОРГАНИЗАЦИЯ НА ПРАКТИЧЕСКОТО ОБУЧЕНИЕ”:

- осми абзац се изменя така:

„Това изискване се прилага за всеки вътрешен изпит, на който сте получили отрицателна оценка. Удостоверение за допускане до практически изпит се издава след успешно положен вътрешен практически изпит.”

- в девети абзац първото изречение се заличава.

3. В Учебния план от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) точка II. „Примерен график на учебния процес” се изменя така:

„II. Примерен график на учебния процес”

Безопасност на движението по пътищата	1. 18 тема хорариум - 36 учебни часа		вътрешен теорет. изпит	теорет. изпит ИА”АА”	Населено и извън населено място	вътр. изпит
Общо устройство на МПС	хорариум – 4 учебни часа					
Управление на МПС	Учебна площадка хорариум - 20 учебни часа					
← обща продължителност – не по-малко от 16 учебни дни →						

б) точка III. „Обяснителни бележки” се изменя така:

„III. Обяснителни бележки

Обучението на лицата, които за първи път кандидатстват за придобиване на правоспособност за управление на МПС или имат правоспособност за управление на МПС от категория “М”, е по пълния хорариум учебни часове.

Обучението на лицата, които кандидатстват за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория “А” и имат правоспособност за управление на МПС от категория “В”, подкатегория „В1” или категория “Т” (“Ткт”, „Ттб” или „Ттм”), е по намален хорариум от 24 учебни часа (обхваща само съдържанието на модулите ТО-2 и ПО). Продължителността на обучението е не по-малко от 13 учебни дни.

Обучението на лицата, загубили правоспособността си за управление на МПС от категория “А” по реда на чл. 157, ал. 4, ЗДвП, е по намален хорариум от 36 учебни часа (обхваща само съдържанието на модула ТО-1). Продължителността на обучението е не по-малко от 6 учебни дни.

Обучението на лицата, които притежават правоспособност за управление на МПС от категория "А" без лост за смяна на предавките (в свидетелството за управление на МПС срещу тази категория е вписан код 78) и кандидатстват за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория А без ограничение, е по намален хорариум от 6 учебни часа (обхваща само съдържанието на групите умения от цел 2 от модул ПО). Продължителността на обучението е не по-малко от 3 учебни дни.

Лицата, които кандидатстват за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория "А" и притежават правоспособност за управление на МПС от подкатегория "А1", не подлежат на задължително обучение.

Обучението на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория "А" започва с модула "Безопасност на движението по пътищата" или с модула "Общо устройство на МПС".

Обучението по модул "Управление на МПС" на учебна площадка започва след преподаване на учебното съдържание на модула "Общо устройство на МПС". Когато лицето не притежава правоспособност за управление на МПС от категория В, практическото обучение по път в населено и извън населено място започва след успешното полагане на теоретичния изпит.

Теоретичното обучение се счита за преминало при присъствие на кандидата на не по-малко от 70 % от предвидените за всеки модул учебни часове. Не се допуска отсъствие от първите седем теми от модула "Безопасност на движението по пътищата".

Когато кандидат е отсъствал от някоя от посочените теми, е необходимо да премине обучението с друга група или индивидуално.

След преминаване на обучението на учебната площадка кандидатите полагат междинен изпит, а след приключване на задължителното обучение полагат вътрешни изпити."

4. В модул А/ПО практическо обучение "Управление на МПС" от учебната документация в „Място на модула в плана за обучение" думите „След преминаване на обучението по модул А /ТО-2" се заменят с „1. след преминаване на обучението по модул А/ТО-2 - за учебна площадка (1 до 7 групата умения); 2. след успешно полагане на теоретичния изпит (ако подлежи на такъв) - за път в населено и извън населено място."

§ 4. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от **подкатегория В1** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) в т. 6.4 фиг. 2 се изменя така:



б) създава се т. 6.8а:

„6.8а. Лицата, които притежават правоспособност за управление на МПС от подкатегория “В1” без педал на съединителя (в свидетелството за управление на МПС срещу тази категория е вписан код 78) и кандидатстват за придобиване на правоспособност за управление на МПС от подкатегория В1 без ограничение, преминават обучение, което обхваща само съдържанието на групите умения 5, 6, 7 и 8 от цел 2 “Работа с органите за управление и маневриране с автомобила“ от модул ПО “Управление на МПС” и полагат вътрешен практически изпит.”

в) в т. 7.2 думите „(формат А4)” се заменят с „(формат не по-малък от А5)”.

г) в т. 8.5 се създава изречение второ:

„Индивидуално обучение започва в дни, различни от тези, в които започва груповото обучение.”

д) в т. 8.6 се създава изречение второ:

„Когато кандидат е отсъствал от някоя от темите, той може да премине обучението допълнително - с друга група или като индивидуално обучение.”

е) точка 8.8 се изменя така:

„8.8. Учебните занятия се обявяват предварително в месечния график на кабинета, в който ще се провеждат.

Най-късно на първото занятие на всяка учебна група, в графика се отбелязват датата и часовете на неговото провеждане. Не по-късно от следващия ден на това занятие в графика се нанасят занятията за следващите седем дни.

В графика се вписват и датите и часовете, на които ще се провежда индивидуално обучение.

При необходимост от промяна в графика, тя се обявява, преди провеждане на занятието, което се отлага. За целта в графика се вписва забележка, заверена с подпис на ръководителя и печат на учебния център.

ж) точка 8.17 се изменя така:

„8.17. При практическото обучение, преди всяко занятие по управление на МПС, преподавателят отразява в учебния картон по т.7.4 датата и началния час на занятието и вписва фамилията си. След приключване на занятието, преподавателят отразява крайния час на занятието и се подписва. Обучаваният се подписва в учебния картон след приключване на занятието.

По искане на обучавания преподавателят се подписва и в картата за преминалите часове от учебната книжка.”

з) точка 8.18 се изменя така:

„8.18. Между 18 и 22 учебен час от практическото обучение, по преценка на ръководителя на учебната дейност се полага междинен практически изпит. За учебния час, в който е проведен междинният изпит, данните в картоната се попълват само от лицето, провело изпита. Резултатът от изпита се нанася в учебния картон на определеното за това място.”

и) в т. 11.6 думите „учебния център” се заменят с „учебната дейност”;

к) точка 11.6.1 се изменя така:

„11.6.1. Вътрешен теоретичен изпит.

Вътрешните теоретичните изпити се провеждат чрез решаване на тест на хартиен носител или по електронен начин. Съдържанието на тестовете отговаря на изискванията на Наредба № 38 към тестовете за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност. Попълването на теста, оценката на теста и продължителността на вътрешния изпит са съгласно изискванията на нормативната уредба за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност, без да се спазва изискването за анонимност.

Резултатът от проведения вътрешен изпит се отразява в учебния картон. При отрицателна оценка кандидатът трябва да положи нов вътрешен изпит.

Изпитният тест, с който обучаваният успешно е положил вътрешния изпит, се прилага към учебния картон на кандидата и се съхранява в учебния център за срок от две години.

Когато тестът се решава по електронен начин, към учебния картон се прилага карта за успешно преминал вътрешен изпит, която съдържа трите имена на кандидата и номера, под който е записан в регистъра, списък на въпросите в теста (с номер на темата и номер на въпроса в нея), върху който са отбелязани грешните отговори, оценката, дата и подпис на кандидата и име, фамилия и подпис на преподавателя, провел изпита.

л) в т. 11.6.2 след последното изречение се допълва:

„Лицата, които притежават правоспособност за управление на МПС от подкатегория “В1” без педал на съединителя (в свидетелството за управление на МПС срещу тази категория е вписан код 78) и се обучават за придобиване на правоспособност за управление на МПС от подкатегория В1 без ограничение, не подлежат на междинен практически изпит.”

м) в т. 12.1 се създава абзац втори:

„Лицата, които притежават правоспособност за управление на МПС от подкатегория “В1” без педал на съединителя (в свидетелството за управление на МПС срещу тази категория е вписан код 78) и кандидатстват за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория “В” без ограничение, полагат само практически изпит.”

2. В Учебния план от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) думите „21 учебни дни” се заменят с „22 учебни дни”;

б) в т. III „Обяснителни бележки”:

- след третия абзац се създава нов абзац:

„Обучението на лицата, които притежават правоспособност за управление на МПС от категория “В” без педал на съединителя (в свидетелството за управление на МПС срещу тази категория е вписан код 78) и кандидатстват за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория “В” без ограничение, е по намален хорариум от 6 учебни часа (обхваща само съдържанието на групите умения 5, 6, 7 и 8 от цел 2 от модул ПО). Продължителността на обучението е не по-малко от 3 учебни дни.”

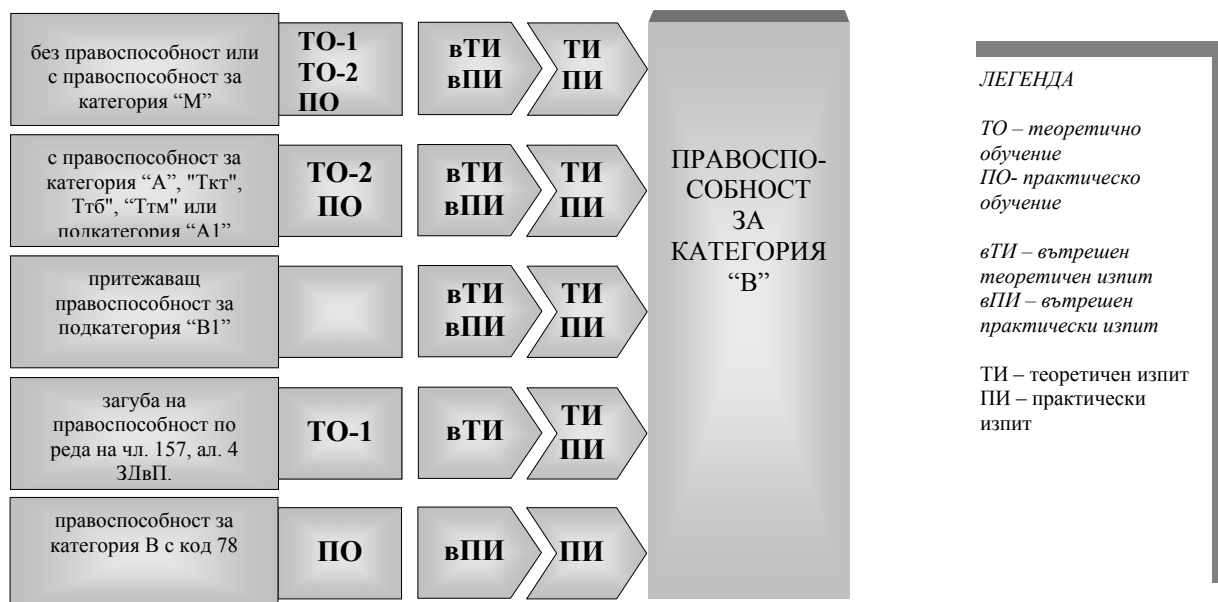
- в осми абзац (нов девети) се създава изречение второ:

„Не се допуска отсъствие от първите седем теми от модула “Безопасност на движението по пътищата”. Когато кандидат е отсъствал от някоя от посочените теми, е необходимо да премине обучението с друга група или индивидуално.”

§ 5. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от категория **В** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) в т. 6.4 фиг. 2 се изменя така:



б) създава се т. 6.8а:

„6.8а. Лицата, които притежават правоспособност за управление на МПС от категория "В" без педал на съединителя (в свидетелството за управление на МПС срещу тази категория е вписан код 78) и кандидатстват за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория В без ограничение, преминават обучение, което обхваща само съдържанието на групите умения 5, 6, 7 и 8 от цел 2 "Работа с органите за управление и маневриране с автомобила" от модул ПО "Управление на МПС" и полагат вътрешен практически изпит."

в) в т. 7.2 думите „(формат А4)“ се заменят с „(формат не по-малък от А5)“.

г) в т. 8.5 се създава изречение второ:

„Индивидуално обучение започва в дни, различни от тези, в които започва груповото обучение."

д) в т. 8.6 се създава изречение второ:

„Когато кандидат е отсъствал от някоя от темите, той може да премине обучението допълнително - с друга група или като индивидуално обучение."

е) точка 8.8 се изменя така:

„8.8. Учебните занятия се обявяват предварително в месечния график на кабинета, в който ще се провеждат.

Най-късно на първото занятие на всяка учебна група, в графика се отбелязват датата и часовете на неговото провеждане. Не по-късно от следващия ден на това занятие в графика се нанасят занятията за следващите седем дни.

В графика се вписват и датите и часовете, на които ще се провежда индивидуално обучение.

При необходимост от промяна в графика, тя се обявява, преди провеждане на занятията, което се отлага. За целта в графика се вписва забележка, заверена с подпис на ръководителя и печат на учебния център.

ж) точка 8.17 се изменя така:

„8.17. При практическото обучение, преди всяко занятие по управление на МПС, преподавателят отразява в учебния картон по т.7.4 датата и началния час на занятията и вписва фамилията си. След приключване на занятията, преподавателят отразява крайния час на занятията и се подписва. Обучаваният се подписва в учебния картон след приключване на занятията.

По искане на обучавания преподавателят се подписва и в картата за преминалите часове от учебната книжка.”

з) точка 8.18 се изменя така:

„8.18. Между 18 и 22 учебен час от практическото обучение, по преценка на ръководителя на учебната дейност се полага междинен практически изпит. За учебния час, в който е проведен междинният изпит, данните в картоната се попълват само от лицето, провело изпита. Резултатът от изпита се нанася в учебния картон на определеното за това място.”

и) в т. 11.6 думите „учебния център” се заменят с „учебната дейност”;

к) точка 11.6.1 се изменя така:

„11.6.1. Вътрешен теоретичен изпит.

Вътрешните теоретичните изпити се провеждат чрез решаване на тест на хартиен носител или по електронен начин. Съдържанието на тестовете отговаря на изискванията на Наредба № 38 към тестовете за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност. Попълването на теста, оценката на теста и продължителността на вътрешния изпит са съгласно изискванията на нормативната уредба за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност, без да се спазва изискването за анонимност.

Резултатът от проведения вътрешен изпит се отразява в учебния картон. При отрицателна оценка кандидатът трябва да положи нов вътрешен изпит.

Изпитният тест, с който обучаваният успешно е положил вътрешния изпит, се прилага към учебния картон на кандидата и се съхранява в учебния център за срок от две години.

Когато тестът се решава по електронен начин, към учебния картон се прилага карта за успешно преминал вътрешен изпит, която съдържа трите имена на кандидата и номера, под който е записан в регистъра, списък на въпросите в теста (с номер на темата и номер на въпроса в нея), върху който са отбелязани грешните отговори, оценката, дата и подпис на кандидата и име, фамилия и подпис на преподавателя провел изпита.

л) в т. 11.6.2 след последното изречение се допълва:

„Лицата, които притежават правоспособност за управление на МПС от категория “В” без педал на съединителя (в свидетелството за управление на МПС срещу тази категория е вписан код 78) и се обучават за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория В без ограничение, не подлежат на междинен практически изпит.”

м) в т. 12.1 се създава абзац втори:

„Лицата, които притежават правоспособност за управление на МПС от категория “В” без педал на съединителя (в свидетелството за управление на МПС срещу тази категория е вписан код 78) и кандидатстват за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория “В” без ограничение, полагат само практически изпит.”

2. В Учебния план от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) думите „21 учебни дни” се заменят с „22 учебни дни”;

б) в т. III „Обяснителни бележки”:

- след третия абзац се създава нов абзац:

„Обучението на лицата, които притежават правоспособност за управление на МПС от подкатегория “В1” без педал на съединителя (в свидетелството за управление на МПС срещу тази категория е вписан код 78) и кандидатстват за придобиване на правоспособност за управление на МПС от подкатегория “В1” без ограничение, е по намален хорариум от 6 учебни часа (обхваща само съдържанието на групите умения 5, 6, 7 и 8 от цел 2 от модул ПО). Продължителността на обучението е не по-малко от 3 учебни дни.”

- в шести абзац (нов седми) се създава изречение второ:

„Не се допуска отсъствие от първите седем теми от модула “Безопасност на движението по пътищата”. Когато кандидат е отсъствал от някоя от посочените теми, е необходимо да премине обучението с друга група или индивидуално.”

§ 6. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от **категория В+Е** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) точка 8.7 се изменя така:

„8.7. При практическото обучение, преди всяко занятие по управление на МПС, преподавателят отразява в учебния картон по т.7.2 датата и началния час на занятието и вписва фамилията си. След приключване на занятието, преподавателят отразява крайния час на занятието и се подписва. Обучаваният се подписва в учебния картон след приключване на занятието.

По искане на обучавания преподавателят се подписва и в картата за преминалите часове от учебната книжка.”

б) в т. 11.6 думите „учебния център” се заменят с „учебната дейност”.

2. В Учебния план от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) навсякъде думите „6 учебни дни” се заменят със „7 учебни дни”.

§ 7. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от **категория Ткт** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) в т. 7.2 думите „(формат А4)” се заменят с „(формат не по-малък от А5)”.

б) в т. 8.5 се създава изречение второ:

„Индивидуално обучение започва в дни, различни от тези, в които започва груповото обучение.”

в) в т. 8.6 се създава изречение второ:

„Когато кандидат е отсъствал от някоя от темите, той може да премине обучението допълнително - с друга група или като индивидуално обучение.”

г) точка 8.8 се изменя така:

„8.8. Учебните занятия се обявяват предварително в месечния график на кабинета, в който ще се провеждат.

Най-късно на първото занятие на всяка учебна група, в графика се отбелязват датата и часовете на неговото провеждане. Не по-късно от следващия ден на това занятие в графика се нанасят занятията за следващите седем дни.

В графика се вписват и датите и часовете, на които ще се провежда индивидуално обучение.

При необходимост от промяна в графика, тя се обявява, преди провеждане на занятието, което се отлага. За целта в графика се вписва забележка, заверена с подпис на ръководителя и печат на учебния център.

д) точка 8.17 се изменя така:

„8.17. При практическото обучение, преди всяко занятие по управление на МПС, преподавателят отразява в учебния картон по т.7.4 датата и началния час на занятието и вписва фамилията си. След приключване на занятието, преподавателят отразява крайния час на занятието и се подписва. Обучаваният се подписва в учебния картон след приключване на занятието.

По искане на обучавания преподавателят се подписва и в картата за преминалите часове от учебната книжка.”

е) точка 8.18 се изменя така:

„8.18. Между 12 и 14 учебен час от практическото обучение, по преценка на ръководителя на учебната дейност се полага междинен практически изпит. За учебния час, в който е проведен междинният изпит, данните в картоната се попълват само от лицето, което е провело изпита. Резултатът от изпита се нанася в учебния картон на определеното за това място.”

ж) в т. 11.6 думите „учебния център” се заменят с „учебната дейност”;

з) точка 11.6.1 се изменя така:

„11.6.1. Вътрешен теоретичен изпит.

Вътрешните теоретичните изпити се провеждат чрез решаване на тест на хартиен носител или по електронен начин. Съдържанието на тестовете отговаря на изискванията на Наредба № 38 към тестовете за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност. Попълването на теста, оценката на теста и продължителността на вътрешния изпит, са съгласно изискванията на нормативната уредба за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност, без да се спазва изискването за анонимност.

Резултатът от проведения вътрешен изпит се отразява в учебния картон. При отрицателна оценка кандидатът трябва да положи нов вътрешен изпит.

Изпитният тест, с който обучаваният успешно е положил вътрешния изпит, се прилага към учебния картон на кандидата и се съхранява в учебния център за срок от две години.

Когато тестът се решава по електронен начин, към учебния картон се прилага карта за успешно преминал вътрешен изпит, която съдържа трите имена на кандидата и номера, под който е записан в регистъра, списък на въпросите в теста (с номер на темата и номер на въпроса в нея), върху който са отбелязани грешните отговори, оценката, дата и подпис на кандидата и име, фамилия и подпис на преподавателя, провел изпита.

2. В Учебния план от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) думите „15 учебни дни” се заменят с „16 учебни дни”;

б) в т. III „Обяснителни бележки” в шести абзац се създава изречение второ:

„Не се допуска отсъствие от първите седем теми от модула “Безопасност на движението по пътищата”. Когато кандидат е отсъствал от някоя от посочените теми, е необходимо да премине обучението с друга група или индивидуално.”

§ 8. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от **категория Тгб** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) в т. 7.2 думите „(формат А4)” се заменят с „(формат не по-малък от А5)”.

б) в т. 8.5 се създава изречение второ:

„Индивидуално обучение започва в дни, различни от тези, в които започва груповото обучение.”

в) в т. 8.6 се създава изречение второ:

„Когато кандидат е отсъствал от някоя от темите, той може да премине обучението допълнително - с друга група или като индивидуално обучение.”

г) точка 8.8 се изменя така:

„8.8. Учебните занятия се обявяват предварително в месечния график на кабинета, в който ще се провеждат.

Най-късно на първото занятие на всяка учебна група, в графика се отбелязват датата и часовете на неговото провеждане. Не по-късно от следващия ден на това занятие в графика се нанасят занятията за следващите седем дни.

В графика се вписват и датите и часовете, на които ще се провежда индивидуално обучение.

При необходимост от промяна в графика, тя се обявява, преди провеждане на занятието, което се отлага. За целта в графика се вписва забележка, заверена с подпис на ръководителя и печат на учебния център.

д) точка 8.17 се изменя така:

„8.17. При практическото обучение, преди всяко занятие по управление на МПС, преподавателят отразява в учебния картон по т.7.4 датата и началния час на занятието и вписва фамилията си. След приключване на занятието, преподавателят отразява

крайния час на занятието и се подписва. Обучаваният се подписва в учебния картон след приключване на занятието.

По искане на обучавания преподавателят се подписва и в картата за преминалите часове от учебната книжка.”

е) точка 8.18 се изменя така:

„8.18. Между 34 и 38 учебен час от практическото обучение, по преценка на ръководителя на учебната дейност се полага междинен практически изпит. За учебния час, в който е проведен междинният изпит, данните в картоната се попълват само от лицето, което е провело изпита. Резултатът от изпита се нанася в учебния картон на определеното за това място.”

ж) в т. 11.6 думите „учебния център” се заменят с „учебната дейност”;

з) точка 11.6.1 се изменя така:

„11.6.1. Вътрешен теоретичен изпит.

Вътрешните теоретичните изпити се провеждат чрез решаване на тест на хартиен носител или по електронен начин. Съдържанието на тестовете отговаря на изискванията на Наредба № 38 към тестовете за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност. Попълването на теста, оценката на теста и продължителността на вътрешния изпит са съгласно изискванията на нормативната уредба за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност, без да се спазва изискването за анонимност.

Резултатът от проведенния вътрешен изпит се отразява в учебния картон. При отрицателна оценка кандидатът трябва да положи нов вътрешен изпит.

Изпитният тест, с който обучаваният успешно е положил вътрешния изпит, се прилага към учебния картон на кандидата и се съхранява в учебния център за срок от две години.

Когато тестът се решава по електронен начин, към учебния картон се прилага карта за успешно преминал вътрешен изпит, която съдържа трите имена на кандидата и номера, под който е записан в регистъра, списък на въпросите в теста (с номер на темата и номер на въпроса в нея), върху който са отбелязани грешните отговори, оценката, дата и подпис на кандидата и име, фамилия и подпис на преподавателя, провел изпита.

2. В Учебния план от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) думите „34 учебни дни” се заменят с „35 учебни дни”;

б) в т. III „Обяснителни бележки” в девети абзац се създава изречение второ:

„Не се допуска отсъствие от първите седем теми от модула “Безопасност на движението по пътищата”. Когато кандидат е отсъствал от някоя от посочените теми, е необходимо да премине обучението с друга група или индивидуално.”

§ 9. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от **категория Ттм** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) в т. 7.2 думите „(формат А4)” се заменят с „(формат не по-малък от А5)”.

б) в т. 8.5 се създава изречение второ:

„Индивидуално обучение започва в дни, различни от тези, в които започва груповото обучение.”

в) в т. 8.6 се създава изречение второ:

„Когато кандидат е отсъствал от някоя от темите, той може да премине обучението допълнително - с друга група или като индивидуално обучение.”

г) точка 8.8 се изменя така:

„8.8. Учебните занятия се обявяват предварително в месечния график на кабинета, в който ще се провеждат.

Най-късно на първото занятие на всяка учебна група, в графика се отбелязват датата и часовете на неговото провеждане. Не по-късно от следващия ден на това занятие в графика се нанасят занятията за следващите седем дни.

В графика се вписват и датите и часовете, на които ще се провежда индивидуално обучение.

При необходимост от промяна в графика, тя се обявява, преди провеждане на занятието, което се отлага. За целта в графика се вписва забележка, заверена с подпис на ръководителя и печат на учебния център.

д) точка 8.17 се изменя така:

„8.17. При практическото обучение, преди всяко занятие по управление на МПС, преподавателят отразява в учебния картон по т.7.4 датата и началния час на занятието и вписва фамилията си. След приключване на занятието, преподавателят отразява крайния час на занятието и се подписва. Обучаваният се подписва в учебния картон след приключване на занятието.

По искане на обучавания преподавателят се подписва и в картата за преминалите часове от учебната книжка.”

е) точка 8.18 се изменя така:

„8.18. Между 34 и 38 учебен час от практическото обучение, по преценка на ръководителя на учебната дейност се полага междинен практически изпит. За учебния час, в който е проведен междинният изпит, данните в картоната се попълват само от лицето провело изпита. Резултатът от изпита се нанася в учебния картон на определеното за това място.”

ж) в т. 11.6 думите „учебния център” се заменят с „учебната дейност”;

з) точка 11.6.1 се изменя така:

„11.6.1. Вътрешен теоретичен изпит.

Вътрешните теоретичните изпити се провеждат чрез решаване на тест на хартиен носител или по електронен начин. Съдържанието на тестовете отговаря на изискванията на Наредба № 38 към тестовете за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност. Попълването на теста, оценката на теста и продължителността на вътрешния изпит са съгласно изискванията на нормативната уредба за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност, без да се спазва изискването за анонимност.

Резултатът от проведения вътрешен изпит се отразява в учебния картон. При отрицателна оценка кандидатът трябва да положи нов вътрешен изпит.

Изпитният тест, с който обучаваният успешно е положил вътрешния изпит, се прилага към учебния картон на кандидата и се съхранява в учебния център за срок от две години.

Когато тестът се решава по електронен начин, към учебния картон се прилага карта за успешно преминал вътрешен изпит, която съдържа трите имена на кандидата и номера, под който е записан в регистъра, списък на въпросите в теста (с номер на темата и номер на въпроса в нея), върху който са отбелязани грешните отговори, оценката, дата и подпис на кандидата и име, фамилия и подпис на преподавателя, провел изпита.

2. В Учебния план от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) думите „34 учебни дни” се заменят с „35 учебни дни”;

б) в т. III „Обяснителни бележки” в шести абзац се създава изречение второ:

„Не се допуска отсъствие от първите седем теми от модула “Безопасност на движението по пътищата”. Когато кандидат е отсъствал от някоя от посочените теми, е необходимо да премине обучението с друга група или индивидуално.”

§ 10. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от **категория С1** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) в т. 7.2 думите „(формат А4)” се заменят с „(формат не по-малък от А5)”.

б) в т. 8.4 се създава изречение второ:

„Индивидуално обучение започва в дни, различни от тези, в които започва груповото обучение.”

в) в т. 8.5 се създава изречение второ:

„Когато кандидат е отсъствал от някоя от темите, той може да премине обучението допълнително - с друга група или като индивидуално обучение.”

г) точка 8.7 се изменя така:

„8.7. Учебните занятия се обявяват предварително в месечния график на кабинета, в който ще се провеждат.

Най-късно на първото занятие на всяка учебна група, в графика се отбелязват датата и часовете на неговото провеждане. Не по-късно от следващия ден на това занятие в графика се нанасят занятията за следващите седем дни.

В графика се вписват и датите и часовете, на които ще се провежда индивидуално обучение.

При необходимост от промяна в графика, тя се обявява, преди провеждане на занятието, което се отлага. За целта в графика се вписва забележка, заверена с подпис на ръководителя и печат на учебния център.

д) точка 8.17 се изменя така:

„8.17. При практическото обучение, преди всяко занятие по управление на МПС, преподавателят отразява в учебния картон по т.7.4 датата и началния час на занятието и вписва фамилията си. След приключване на занятието, преподавателят отразява

крайния час на занятиято и се подписва. Обучаваният се подписва в учебния картон след приключване на занятиято.

По искане на обучавания преподавателят се подписва и в картата за преминалите часове от учебната книжка.”

е) в т. 11.6 думите „учебния център” се заменят с „учебната дейност”;

ж) точка 11.6.1 се изменя така:

„11.6.1. Вътрешен теоретичен изпит.

Вътрешните теоретичните изпити се провеждат чрез решаване на тест на хартиен носител или по електронен начин. Съдържанието на тестовете отговаря на изискванията на Наредба № 38 към тестовете за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност. Попълването на теста, оценката на теста и продължителността на вътрешния изпит са съгласно изискванията на нормативната уредба за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност, без да се спазва изискването за анонимност.

Резултатът от проведения вътрешен изпит се отразява в учебния картон. При отрицателна оценка кандидатът трябва да положи нов вътрешен изпит.

Изпитният тест, с който обучаваният успешно е положил вътрешния изпит, се прилага към учебния картон на кандидата и се съхранява в учебния център за срок от две години.

Когато тестът се решава по електронен начин, към учебния картон се прилага карта за успешно преминал вътрешен изпит, която съдържа трите имена на кандидата и номера, под който е записан в регистъра, списък на въпросите в теста (с номер на темата и номер на въпроса в нея), върху който са отбелязани грешните отговори, оценката, дата и подпис на кандидата и име, фамилия и подпис на преподавателя, провел изпита.

2. В Учебния план от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) навсякъде думите „10 учебни дни” се заменят с „11 учебни дни”;

§ 11. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от **категория С** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) в т. 7.2 думите „(формат А4)” се заменят с „(формат не по-малък от А5)”.

б) в т. 8.5 се създава изречение второ:

„Индивидуално обучение започва в дни, различни от тези, в които започва груповото обучение.”

в) в т. 8.6 се създава изречение второ:

„Когато кандидат е отсъствал от някоя от темите, той може да премине обучението допълнително - с друга група или като индивидуално обучение.”

г) точка 8.8 се изменя така:

„8.8. Учебните занятия се обявяват предварително в месечния график на кабинета, в който ще се провеждат.

Най-късно на първото занятие на всяка учебна група, в графика се отбелязват датата и часовете на неговото провеждане. Не по-късно от следващия ден на това занятие в графика се нанасят занятията за следващите седем дни.

В графика се вписват и датите и часовете, на които ще се провежда индивидуално обучение.

При необходимост от промяна в графика, тя се обявява, преди провеждане на занятието, което се отлага. За целта в графика се вписва забележка, заверена с подпис на ръководителя и печат на учебния център.

д) точка 8.18 се изменя така:

„8.18. При практическото обучение, преди всяко занятие по управление на МПС, преподавателят отразява в учебния картон по т.7.4 датата и началния час на занятието и вписва фамилията си. След приключване на занятието, преподавателят отразява крайния час на занятието и се подписва. Обучаваният се подписва в учебния картон след приключване на занятието.

По искане на обучавания преподавателят се подписва и в картата за преминалите часове от учебната книжка.”

е) в т. 11.6 думите „учебния център” се заменят с „учебната дейност”;

ж) точка 11.6.1 се изменя така:

„11.6.1. Вътрешен теоретичен изпит.

Вътрешните теоретичните изпити се провеждат чрез решаване на тест на хартиен носител или по електронен начин. Съдържанието на тестовете отговаря на изискванията на Наредба № 38 към тестовете за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност. Попълването на теста, оценката на теста и продължителността на вътрешния изпит са съгласно изискванията на нормативната уредба за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност, без да се спазва изискването за анонимност.

Резултатът от проведения вътрешен изпит се отразява в учебния картон. При отрицателна оценка кандидатът трябва да положи нов вътрешен изпит.

Изпитният тест, с който обучаваният успешно е положил вътрешния изпит, се прилага към учебния картон на кандидата и се съхранява в учебния център за срок от две години.

Когато тестът се решава по електронен начин, към учебния картон се прилага карта за успешно преминал вътрешен изпит, която съдържа трите имена на кандидата и номера, под който е записан в регистъра, списък на въпросите в теста (с номер на темата и номер на въпроса в нея), върху който са отбелязани грешните отговори, оценката, дата и подпис на кандидата и име, фамилия и подпис на преподавателя, провел изпита.

2. В Учебния план от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) навсякъде думите „11 учебни дни” се заменят с „12 учебни дни”.

§ 12. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от **категория С1+Е** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) точка 8.8 се изменя така:

„8.8. При практическото обучение, преди всяко занятие по управление на МПС, преподавателят отразява в учебния картон по т.7.2 датата и началния час на занятието и вписва фамилията си. След приключване на занятието, преподавателят отразява крайния час на занятието и се подписва. Обучаваният се подписва в учебния картон след приключване на занятието.

По искане на обучавания преподавателят се подписва и в картата за преминалите часове от учебната книжка.”

б) в т. 11.6 думите „учебния център” се заменят с „учебната дейност”;

2. В Учебния план от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) навсякъде думите „8 учебни дни” се заменят с „9 учебни дни”.

§ 13. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от **категория С+Е** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) в т. 7.2 думите „(формат А4)” се заменят с „(формат не по-малък от А5)”.

б) в т. 8.4 се създава изречение второ:

„Индивидуално обучение започва в дни, различни от тези, в които започва груповото обучение.”

в) в т. 8.5 се създава изречение второ:

„Когато кандидат е отсъствал от някоя от темите, той може да премине обучението допълнително - с друга група или като индивидуално обучение.”

г) точка 8.7 се изменя така:

„8.7. Учебните занятия се обявяват предварително в месечния график на кабинета, в който ще се провеждат.

Най-късно на първото занятие на всяка учебна група, в графика се отбелязват датата и часовете на неговото провеждане. Не по-късно от следващия ден на това занятие в графика се нанасят занятията за следващите седем дни.

В графика се вписват и датите и часовете, на които ще се провежда индивидуално обучение.

При необходимост от промяна в графика, тя се обявява, преди провеждане на занятието, което се отлага. За целта в графика се вписва забележка, заверена с подпис на ръководителя и печат на учебния център.

а) точка 8.15 се изменя така:

„8.15. При практическото обучение, преди всяко занятие по управление на МПС, преподавателят отразява в учебния картон по т.7.4 датата и началния час на занятието и вписва фамилията си. След приключване на занятието, преподавателят отразява крайния час на занятието и се подписва. Обучаваният се подписва в учебния картон след приключване на занятието.

По искане на обучавания преподавателят се подписва и в картата за преминалите часове от учебната книжка.”

д) в т. 11.6 думите „учебния център” се заменят с „учебната дейност”;

е) точка 11.6.1 се изменя така:

„11.6.1. Вътрешен теоретичен изпит.

Вътрешните теоретичните изпити се провеждат чрез решаване на тест на хартиен носител или по електронен начин. Съдържанието на тестовете отговаря на изискванията на Наредба № 38 към тестовете за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност. Попълването на теста, оценката на теста и продължителността на вътрешния изпит са съгласно изискванията на нормативната уредба за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност, без да се спазва изискването за анонимност.

Резултатът от проведения вътрешен изпит се отразява в учебния картон. При отрицателна оценка кандидатът трябва да положи нов вътрешен изпит.

Изпитният тест, с който обучаваният успешно е положил вътрешния изпит, се прилага към учебния картон на кандидата и се съхранява в учебния център за срок от две години.

Когато тестът се решава по електронен начин, към учебния картон се прилага карта за успешно преминал вътрешен изпит, която съдържа трите имена на кандидата и номера, под който е записан в регистъра, списък на въпросите в теста (с номер на темата и номер на въпроса в нея), върху който са отбелязани грешните отговори, оценката, дата и подпис на кандидата и име, фамилия и подпис на преподавателя, провел изпита.

2. В Учебния план от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) навсякъде думите „10 учебни дни” се заменят с „11 учебни дни”.

§ 14. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от **категория D1** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) в т. 7.2 думите „(формат А4)” се заменят с „(формат не по-малък от А5)”.

б) в т. 8.4 се създава изречение второ:

„Индивидуално обучение започва в дни, различни от тези, в които започва груповото обучение.”

в) в т. 8.5 се създава изречение второ:

„Когато кандидат е отсъствал от някоя от темите, той може да премине обучението допълнително - с друга група или като индивидуално обучение.”

г) точка 8.7 се изменя така:

„8.7. Учебните занятия се обявяват предварително в месечния график на кабинета, в който ще се провеждат.

Най-късно на първото занятие на всяка учебна група, в графика се отбелязват датата и часовете на неговото провеждане. Не по-късно от следващия ден на това занятие в графика се нанасят занятията за следващите седем дни.

В графика се вписват и датите и часовете, на които ще се провежда индивидуално обучение.

При необходимост от промяна в графика, тя се обявява, преди провеждане на занятията, което се отлага. За целта в графика се вписва забележка, заверена с подпис на ръководителя и печат на учебния център.

д) точка 8.17 се изменя така:

„8.17. При практическото обучение, преди всяко занятие по управление на МПС, преподавателят отразява в учебния картон по т.7.4 датата и началния час на занятията и вписва фамилията си. След приключване на занятията, преподавателят отразява крайния час на занятията и се подписва. Обучаваният се подписва в учебния картон след приключване на занятията.

По искане на обучавания преподавателят се подписва и в картата за преминалите часове от учебната книжка.”

е) в т. 11.6 думите „учебния център” се заменят с „учебната дейност”;

ж) точка 11.6.1 се изменя така:

„11.6.1. Вътрешен теоретичен изпит.

Вътрешните теоретичните изпити се провеждат чрез решаване на тест на хартиен носител или по електронен начин. Съдържанието на тестовете отговаря на изискванията на Наредба № 38 към тестовете за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност. Попълването на теста, оценката на теста и продължителността на вътрешния изпит са съгласно изискванията на нормативната уредба за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност, без да се спазва изискването за анонимност.

Резултатът от проведения вътрешен изпит се отразява в учебния картон. При отрицателна оценка кандидатът трябва да положи нов вътрешен изпит.

Изпитният тест, с който обучаваният успешно е положил вътрешния изпит, се прилага към учебния картон на кандидата и се съхранява в учебния център за срок от две години.

Когато тестът се решава по електронен начин, към учебния картон се прилага карта за успешно преминал вътрешен изпит, която съдържа трите имена на кандидата и номера, под който е записан в регистъра, списък на въпросите в теста (с номер на темата и номер на въпроса в нея), върху който са отбелязани грешните отговори, оценката, дата и подпис на кандидата и име, фамилия и подпис на преподавателя, провел изпита.

2. В Учебния план от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) навсякъде думите „9 учебни дни” се заменят с „10 учебни дни”.

§ 15. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от **категория D** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) в т. 7.2 думите „(формат А4)” се заменят с „(формат не по-малък от А5)”.

б) в т. 8.4 се създава изречение второ:

„Индивидуално обучение започва в дни, различни от тези, в които започва груповото обучение.”

в) в т. 8.5 се създава изречение второ:

„Когато кандидат е отсъствал от някои от темите, той може да премине обучението допълнително - с друга група или като индивидуално обучение.”

г) точка 8.7 се изменя така:

„8.7. Учебните занятия се обявяват предварително в месечния график на кабинета, в който ще се провеждат.

Най-късно на първото занятие на всяка учебна група, в графика се отбелязват датата и часовете на неговото провеждане. Не по-късно от следващия ден на това занятие в графика се нанасят занятията за следващите седем дни.

В графика се вписват и датите и часовете, на които ще се провежда индивидуално обучение.

При необходимост от промяна в графика, тя се обявява, преди провеждане на занятието, което се отлага. За целта в графика се вписва забележка, заверена с подпис на ръководителя и печат на учебния център.

д) точка 8.17 се изменя така:

„8.17. При практическото обучение, преди всяко занятие по управление на МПС, преподавателят отразява в учебния картон по т.7.4 датата и началния час на занятието и вписва фамилията си. След приключване на занятието, преподавателят отразява крайния час на занятието и се подписва. Обучаваният се подписва в учебния картон след приключване на занятието.

По искане на обучавания преподавателят се подписва и в картата за преминалите часове от учебната книжка.”

е) в т. 11.6 думите „учебния център” се заменят с „учебната дейност”;

ж) точка 11.6.1 се изменя така:

„11.6.1. Вътрешен теоретичен изпит.

Вътрешните теоретичните изпити се провеждат чрез решаване на тест на хартиен носител или по електронен начин. Съдържанието на тестовете отговаря на изискванията на Наредба № 38 към тестовете за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност. Попълването на теста, оценката на теста и продължителността на вътрешния изпит са съгласно изискванията на нормативната уредба за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност, без да се спазва изискването за анонимност.

Резултатът от проведения вътрешен изпит се отразява в учебния картон. При отрицателна оценка кандидатът трябва да положи нов вътрешен изпит.

Изпитният тест, с който обучаваният успешно е положил вътрешния изпит, се прилага към учебния картон на кандидата и се съхранява в учебния център за срок от две години.

Когато тестът се решава по електронен начин, към учебния картон се прилага карта за успешно преминал вътрешен изпит, която съдържа трите имена на кандидата и номера, под който е записан в регистъра, списък на въпросите в теста (с номер на темата и номер на въпроса в нея), върху който са отбелязани грешните отговори, оценката, дата и подпис на кандидата и име, фамилия и подпис на преподавателя, провел изпита.

2. В Учебния план от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) навсякъде думите „9 учебни дни” се заменят с „10 учебни дни”.

§ 16. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от **категория D1+E** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) точка 8.7 се изменя така:

„8.7. При практическото обучение, преди всяко занятие по управление на МПС, преподавателят отразява в учебния картон по т.7.2 датата и началния час на занятието и вписва фамилията си. След приключване на занятието, преподавателят отразява крайния час на занятието и се подписва. Обучаваният се подписва в учебния картон след приключване на занятието.

По искане на обучавания преподавателят се подписва и в картата за преминалите часове от учебната книжка.”

б) в т. 11.6 думите „учебния център” се заменят с „учебната дейност”;

2. В Учебния план от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) навсякъде думите „8 учебни дни” се заменят с „9 учебни дни”.

§ 17. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от **категория D+E** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) в т. 7.2 думите „(формат А4)” се заменят с „(формат не по-малък от А5)”.

б) в т. 8.4 се създава изречение второ:

„Индивидуално обучение започва в дни, различни от тези, в които започва груповото обучение.”

в) в т. 8.5 се създава изречение второ:

„Когато кандидат е отсъствал от някоя от темите, той може да премине обучението допълнително - с друга група или като индивидуално обучение.”

г) точка 8.7 се изменя така:

„8.7. Учебните занятия се обявяват предварително в месечния график на кабинета, в който ще се провеждат.

Най-късно на първото занятие на всяка учебна група, в графика се отбелязват датата и часовете на неговото провеждане. Не по-късно от следващия ден на това занятие в графика се нанасят занятията за следващите седем дни.

В графика се вписват и датите и часовете, на които ще се провежда индивидуално обучение.

При необходимост от промяна в графика, тя се обявява, преди провеждане на занятията, което се отлага. За целта в графика се вписва забележка, заверена с подпис на ръководителя и печат на учебния център.

д) точка 8.15 се изменя така:

„8.15. При практическото обучение, преди всяко занятие по управление на МПС, преподавателят отразява в учебния картон по т.7.4 датата и началния час на занятията и вписва фамилията си. След приключване на занятията, преподавателят отразява крайния час на занятията и се подписва. Обучаваният се подписва в учебния картон след приключване на занятията.

По искане на обучавания преподавателят се подписва и в картата за преминалите часове от учебната книжка.”

е) в т. 11.6 думите „учебния център” се заменят с „учебната дейност”;

ж) точка 11.6.1 се изменя така:

„11.6.1. Вътрешен теоретичен изпит.

Вътрешните теоретичните изпити се провеждат чрез решаване на тест на хартиен носител или по електронен начин. Съдържанието на тестовете отговаря на изискванията на Наредба № 38 към тестовете за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност. Попълването на теста, оценката на теста и продължителността на вътрешния изпит са съгласно изискванията на нормативната уредба за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност, без да се спазва изискването за анонимност.

Резултатът от проведения вътрешен изпит се отразява в учебния картон. При отрицателна оценка кандидатът трябва да положи нов вътрешен изпит.

Изпитният тест, с който обучаваният успешно е положил вътрешния изпит, се прилага към учебния картон на кандидата и се съхранява в учебния център за срок от две години.

Когато тестът се решава по електронен начин, към учебния картон се прилага карта за успешно преминал вътрешен изпит, която съдържа трите имена на кандидата и номера, под който е записан в регистъра, списък на въпросите в теста (с номер на темата и номер на въпроса в нея), върху който са отбелязани грешните отговори, оценката, дата и подпис на кандидата и име, фамилия и подпис на преподавателя, провел изпита.

2. В Учебния план от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) навсякъде думите „10 учебни дни” се заменят с „11 учебни дни”

§ 18. Навсякъде в учебната документация:

1. Думите „съответната регионална дирекция „Автомобилна администрация” (РД „АА”)” се заменят със „съответния областен отдел „Контролна дейност – ДАИ” (ОО „КД-ДАИ”)”;

2. Думите „съответната РД „АА” се заменят със „съответния ОО „КД-ДАИ”;

3. Думите "директора на съответната РД "АА" се заменят с "началника на съответния ОО "КД-ДАИ";

4. Думите „МИНИСТЕРСТВО НА ОБРАЗОВАНИЕТО И НАУКАТА” се заменят с „МИНИСТЕРСТВО НА ОБРАЗОВАНИЕТО, МЛАДЕЖТА И НАУКАТА”.