

**НАРЕДБА за държавните изисквания за придобиване на висше образование по специалност „Корабни машини и механизми“ на образователно-квалификационна степен „магистър“ след придобита образователно-квалификационна степен „бакалавър“**

Обн. - ДВ, бр. 21 от 20.03.2015 г., в сила от учебната 2015/2016 г.  
Приета с ПМС № 59 от 17.03.2015 г.

**Чл. 1.** С наредбата се определят държавните изисквания за придобиване на висше образование на образователно-квалификационна степен „магистър“ от професионално направление 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“ по специалност „Корабни машини и механизми“ от регулирана професия „Корабен механик“.

**Чл. 2.** (1) Подготовката на студентите по специалност „Корабни машини и механизми“ се извършва в съответствие с разпоредбите на Закона за висшето образование (ЗВО), на Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците от 1978 г., както е изменена (Конвенция STCW), и Директива 2008/106/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 г. относно минималното ниво на обучение на морските лица (ОВ, L 323, 03/12/2008), Директива 2012/35/ ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 г. за изменение на Директива 2008/106/ЕО относно минималното ниво на обучение на морските лица (ОВ, L 343, 14.12.2012 г.), на Кодекса на търговското корабоплаване (КТК), на Наредба № 6 от 2012 г. за компетентност на морските лица в Република България (ДВ, бр. 31 от 2012 г.) и на тази наредба.

(2) Обучението по специалността по ал. 1 и резултатите от него съответстват на ниво 7 от Националната квалификационна рамка.

**Чл. 3.** (1) Лицата, придобили висше образование на образователно-квалификационна степен „бакалавър“ или „магистър“ по друга специалност, се приемат за обучение на образователно-квалификационната степен „магистър“ по специалност „Корабни машини и механизми“ в съответствие с чл. 68 ЗВО при спазване на Наредбата за държавните изисквания за приемане на студенти във висшите училища на Република България (ДВ, бр. 40 от 2000 г.) и на изискванията, определени в правилниците на висшето училище.

(2) За лица, притежаващи образователно-квалификационна степен „бакалавър“ по специалност „Корабни машини и механизми“, обучението е със срок не по-малък от 1 година и придобиване на не по-малко от 60 кредита.

(3) За лица, притежаващи образователно-квалификационна степен „бакалавър“ или „магистър“ по друга специалност, обучението е със срок не по-малък от 2 години и придобиване на не по-малко от 120 кредита.

(4) Лицата, които се обучават по индивидуален учебен план и са придобили изискуемия брой кредити, имат право да завършат обучението си преди срока по ал. 2 и 3.

**Чл. 4.** Обучението по специалността по чл. 1 се провежда в редовна и в задочна форма.

**Чл. 5.** Обучението по специалността по чл. 1 се провежда по учебни планове, които се утвърждават от академичния съвет на висшето училище.

**Чл. 6.** (1) Не по-малко от 70 на сто от лекционните курсове по задължителните и избираемите учебни дисциплини се възлагат на хабилитирани преподаватели в област на висшето образование „Технически

науки" от Класификатора на областите на висше образование и на професионалните направления (ДВ, бр. 64 от 2002 г.) на основен трудов договор във висшето училище.

(2) С решение на академичния съвет до 30 на сто от лекционните курсове по задължителните и избираемите учебни дисциплини могат да бъдат възлагани на нехабилитирани преподаватели с образователна и научна степен „доктор“.

**Чл. 7.** (1) Учебният план за придобиване на образователно-квалификационна степен „магистър“ по специалност „Корабни машини и механизми“ включва задължителни учебни дисциплини с минимален хорариум (брой академични часове), както следва:

№ по ред	Учебни дисциплини	Минимален брой академични часове
1.	Фундаментални и инженерни дисциплини	90
2.	Корабни машини, системи и уредби	105
3.	Електротехника, електроника и автоматизирано управление	45
4.	Техническо обслужване и ремонт	60
5.	Експлоатация и безопасност на кораба	60
6.	Чуждоезикова подготовка	60
ОБЩО:		420

(2) Лицата, притежаващи образователно-квалификационна степен „бакалавър“ или „магистър“ по друга специалност, освен посочените в ал. 1 учебни дисциплини изучават изискуемите учебни дисциплини съгласно чл. 9, ал. 1 от Наредбата за държавните изисквания за придобиване на висше образование по специалност „Корабни машини и механизми“ на образователно-квалификационна степен „бакалавър“.

(3) В учебния план могат да се включват и други задължителни учебни дисциплини извън посочените в ал. 1.

**Чл. 8.** (1) Обучението за придобиване на образователно-квалификационна степен „магистър“ по специалност „Корабни машини и механизми“ осигурява знания, практически умения и компетентности, необходими за получаване на професионална квалификация „Инженер по корабни машини и механизми“.

(2) Чрез обучението се придобиват:

1. знания:

- а) за разработване и управление на проекти в професионалната област;
- б) по информационни технологии;
- в) по математическо моделиране и статистическа обработка;
- г) за анализ на експлоатацията и техническата диагностика на корабни машини;
- д) за методи за оптимална експлоатация на корабните машини;
- е) за техническо обслужване и ремонт на корабно електрообзавеждане;
- ж) по приложна механика, шум и вибрации на кораба;

## 2. умения:

а) да упражнява контрол за изпълнението на законовите изисквания и мерки за осигуряване на безопасността на човешкия живот на море и опазване на морската среда;

б) да ръководи действия при аварии, възникнали по време на плаване;

в) да изгражда, ръководи и администрира организационни структури и да взема управленски решения в динамична професионална среда;

г) да комуникира и да управлява груповите процеси в специфична професионална среда;

д) да актуализира и да надгражда самостоятелно подготовката си в професионалната област;

## 3. компетентности:

а) да организира и ръководи екипажа, да контролира състоянието и да поддържа безопасността;

б) да организира и да управлява техническата експлоатация и ремонта на корабните енергетични уредби;

в) да управлява екипажа и административната дейност на кораба;

г) да прилага системен подход при анализ и вземане на решение.

**Чл. 9.** (1) Обучението за придобиване на висше образование по специалността „Корабни машини и механизми“ на образователно-квалификационна степен „магистър“ завършва със:

1. защита на дипломна работа за лица, придобили образователно-квалификационна степен „бакалавър“ по специалност „Корабни машини и механизми“, или

2. полагане на държавни изпити по английски език и по специалност „Корабни машини и механизми“ - за лица, придобили образователно-квалификационна степен „бакалавър“ или „магистър“ по друга специалност.

(2) Държавният изпит по специалността „Корабни машини и механизми“ се провежда по функции, определени от Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците от 1978 г., както е изменена (Конвенция STCW).

(3) Държавните изпити или защитата на дипломната работа се провеждат пред изпитни комисии, в състава на които се включват не по-малко от трима хабилитирани преподаватели по специалността от висшето училище. В комисии могат да се включат и до две хабилитирани лица в област на висшето образование „Технически науки“ от други висши училища, специалисти от Изпълнителна агенция „Морска администрация“, както и други специалисти от професионалната област.

(4) Съставът на комисии по ал. 3 се определя със заповед на ректора на висшето училище.

**Чл. 10.** Студентите, изпълнили задълженията си по учебен план, получават диплома за завършено висше образование по специалност „Корабни машини и механизми“ на образователно-квалификационна степен „магистър“ с професионална квалификация „Инженер по корабни машини и механизми“.

**Преходни и заключителни разпоредби**

**§ 1.** Лицата, приети преди влизането в сила на наредбата, продължават и завършват обучението си по учебните планове и при условията и по реда, при които са били приети.

**§ 2.** Висши училища, които не изпълняват изискванията на наредбата, не могат да издават дипломи за завършено висше образование по специалност „Корабни машини и механизми“ на образователно-квалификационна степен „магистър“ с професионална квалификация „Инженер по корабни машини и механизми“.

**§ 3.** Наредбата се приема на основание чл. 9, ал. 3, т. 5 от Закона за висшето образование и влиза в сила от учебната 2015/2016 г.