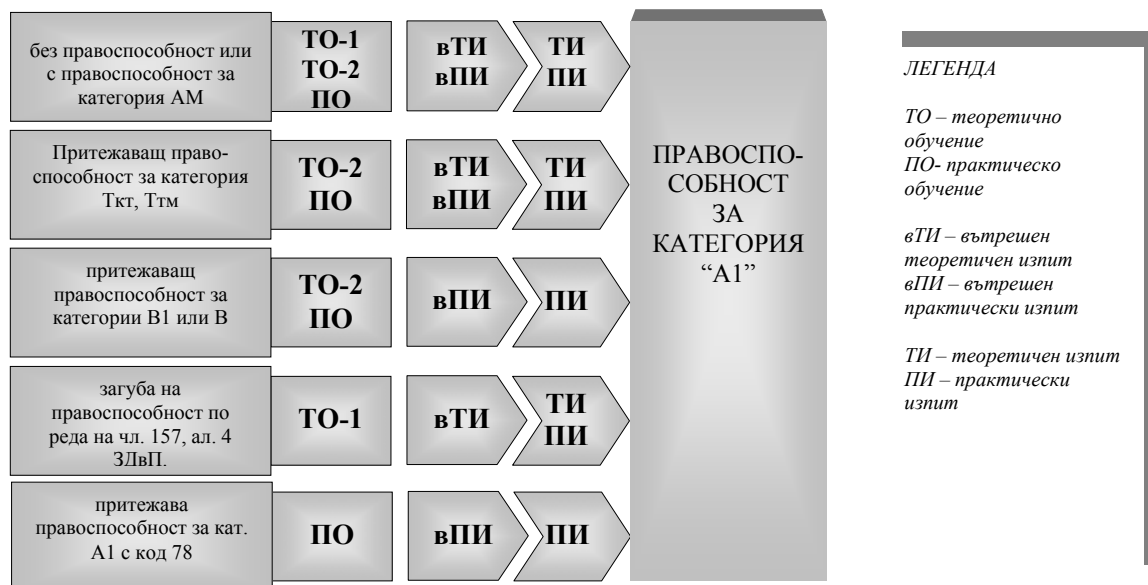


§ 1. В Стандарта на Учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от категория А1 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 6.4 фиг. 2 се изменя така:



Фиг. 2

2. В т. 6.6. думите „или категория В1” се заличават.

3. В т. 6.7. думите „категория В” се заменят с категории В1 или В“.

4. Създават се т. 7.8 и 7.9:

„7.8. Документите по т. 7.1, 7.6 и 7.7 не се издават, когато кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС се регистрират електронно в информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ по чл. 18 на Наредба № 37 (в електронен регистър). Кандидатите се вписват последователно, по реда на приемането им за обучение и/или явяване за изпит.

Съдържанието на електронния регистър на кандидатите е идентично със съдържанието на регистъра на хартиен носител по т. 7.1, като в електронния регистър допълнително се вписват данните на документа за завършено образование на кандидата (№, дата, издаден от) и датата на придобиване на необходимата категория (когато информационната система не съдържа такива данни).

7.9. Системата по т. 7.8 осигурява издаване на следните документи във връзка с обучението:

- Учебните дневници за теоретично обучение по 7.2 - за всяка група се генерира дневник, който номерата на групата, съответните модули, личните данни на кандидатите, имената на преподавателите и др.

- Учебните картони на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС по т. 7.4. - номерират се с номера, под който кандидатът е записан в регистъра; възможност за въвеждане на дигитална снимка на кандидата.

- Месечните графици на занятията в кабинета по теоретично обучение по т. 7.3.“

5. Създава се т. 8.6а:

„8.6а. При теоретичното обучение по модула „Безопасност на движението по пътищата” се допуска в една група да бъдат включени кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории АМ, А1, А2, А, В1, В, Ткт или Ттм, като:

- кандидатите за различните категории се вписват в дневника за съответната категория;

- кандидатите присъстват на задължителните за съответната категория теми (допуска се кандидатите да присъстват на всички теми от модула);

- кандидатите преминават допълнително обучение по темите от Модула, които не са включени в учебното съдържание на проведеното обучение.“

§ 2. В Стандарта на Учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от категория **A2** се правят следните допълнения:

1. Създават се т. 7.8 и 7.9:

„7.8. Документите по т. 7.1, 7.6 и 7.7 не се издават, когато кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС се регистрират електронно в информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ по чл. 18 на Наредба № 37 (в електронен регистър). Кандидатите се вписват последователно, по реда на приемането им за обучение и/или явяване за изпит.

Съдържанието на електронния регистър на кандидатите е идентично със съдържанието на регистъра на хартиен носител по т. 7.1, като в електронния регистър допълнително се вписват данните на документа за завършено образование на кандидата (№, дата, издаден от) и датата на придобиване на необходимата категория (когато информационната система не съдържа такива данни).

7.9. Системата по т. 7.8 осигурява издаване на следните документи във връзка с обучението:

- Учебните дневници за теоретично обучение по 7.2 - за всяка група се генерира дневник, който номерата на групата, съответните модули, личните данни на кандидатите, имената на преподавателите и др.

- Учебните картони на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС по т. 7.4. - номерират се с номера, под който кандидатът е записан в регистъра; възможност за въвеждане на дигитална снимка на кандидата.

- Месечните графици на занятията в кабинета по теоретично обучение по т. 7.3.“

2. създава т. 8.6а:

„8.6а. При теоретичното обучение по модула „Безопасност на движението по пътищата“ се допуска в една група да бъдат включени кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории АМ, А1, А2, А, В1, В, Ткт или Ттм, като:

- кандидатите за различните категории се вписват в дневника за съответната категория;

- кандидатите присъстват на задължителните за съответната категория теми (допуска се кандидатите да присъстват на всички теми от модула);

- кандидатите преминават допълнително обучение по темите от Модула, които не са включени в учебното съдържание на проведеното обучение.“

§ 3. В Стандарта на Учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от категория **A** се правят следните допълнения:

1. Създават се т. 7.8 и 7.9:

„7.8. Документите по т. 7.1, 7.6 и 7.7 не се издават, когато кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС се регистрират електронно в информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ по чл. 18 на Наредба № 37 (в електронен регистър). Кандидатите се вписват последователно, по реда на приемането им за обучение и/или явяване за изпит.

Съдържанието на електронния регистър на кандидатите е идентично със съдържанието на регистъра на хартиен носител по т. 7.1, като в електронния регистър допълнително се вписват данните на документа за завършено образование на кандидата (№, дата, издаден от) и датата на придобиване на необходимата категория (когато информационната система не съдържа такива данни).

7.9. Системата по т. 7.8 осигурява издаване на следните документи във връзка с обучението:

- Учебните дневници за теоретично обучение по 7.2 - за всяка група се генерира дневник, който номерата на групата, съответните модули, личните данни на кандидатите, имената на преподавателите и др.

- Учебните картони на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС по т. 7.4. - номерират се с номера, под който кандидатът е записан в регистъра; възможност за въвеждане на дигитална снимка на кандидата.

- Месечните графици на занятията в кабинета по теоретично обучение по т. 7.3.“

2. създава се т. 8.6а:

„8.6а. При теоретичното обучение по модула „Безопасност на движението по пътищата” се допуска в една група да бъдат включени кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории АМ, А1, А2, А, В1, В, Ткт или Ттм, като:

- кандидатите за различните категории се вписват в дневника за съответната категория;

- кандидатите присъстват на задължителните за съответната категория теми (допуска се кандидатите да присъстват на всички теми от модула);

- кандидатите преминават допълнително обучение по темите от Модула, които не са включени в учебното съдържание на проведеното обучение.“

§ 4. В Стандарта на Учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от категория **В1**, се правят следните допълнения:

1. В т. 6.13. преди думата „кандидатът“ се добавя „при необходимост“.

2. Създават се т. 7.8 и 7.9:

„7.8. Документите по т. 7.1, 7.6 и 7.7 не се издават, когато кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС се регистрират електронно в информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ по чл. 18 на Наредба № 37 (в електронен регистър). Кандидатите се вписват последователно, по реда на приемането им за обучение и/или явяване за изпит.

Съдържанието на електронния регистър на кандидатите е идентично със съдържанието на регистъра на хартиен носител по т. 7.1, като в електронния регистър допълнително се вписват данните на документа за завършено образование на кандидата (№, дата, издаден от) и датата на придобиване на необходимата категория (когато информационната система не съдържа такива данни).

7.9. Системата по т. 7.8 осигурява издаване на следните документи във връзка с обучението:

- Учебните дневници за теоретично обучение по 7.2 - за всяка група се генерира дневник, който номерата на групата, съответните модули, личните данни на кандидатите, имената на преподавателите и др.

- Учебните картони на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС по т. 7.4. - номерират се с номера, под който кандидатът е записан в регистъра; възможност за въвеждане на дигитална снимка на кандидата.

- Месечните графици на занятията в кабинета по теоретично обучение по т. 7.3.“

3. се създава т. 8.6а:

„8.6а. При теоретичното обучение по модула „Безопасност на движението по пътищата” се допуска в една група да бъдат включени кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории АМ, А1, А2, А, В1, В, Ткт или Ттм, като:

- кандидатите за различните категории се вписват в дневника за съответната категория;

- кандидатите присъстват на задължителните за съответната категория теми (допуска се кандидатите да присъстват на всички теми от модула);

- кандидатите преминават допълнително обучение по темите от Модула, които не са включени в учебното съдържание на проведеното обучение.“

4. Към т. 12.5.2, Съдържание на практическия изпит, след последното тире се допълва:

„- за управление на автомобила при минимален разход на гориво и опазване на околната среда при ускоряване, намаляване на скоростта, движение по наклон (изкачване и спускане), когато е необходимо чрез ръчно избиране на предавките“.

§ 5. В Стандарта на Учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от категория **В** се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 6.15. преди думата „кандидатът“ се добавя „при необходимост“.

2. Създават се т. 7.8 и 7.9:

„7.8. Документите по т. 7.1, 7.6 и 7.7 не се издават, когато кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС се регистрират електронно в информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ по чл. 18 на Наредба № 37 (в електронен регистър). Кандидатите се вписват последователно, по реда на приемането им за обучение и/или явяване за изпит.

Съдържанието на електронния регистър на кандидатите е идентично със съдържанието на регистъра на хартиен носител по т. 7.1, като в електронния регистър допълнително се вписват данните на документа за завършено образование на кандидата (№, дата, издаден от) и датата на придобиване на необходимата категория (когато информационната система не съдържа такива данни).

7.9. Системата по т. 7.8 осигурява издаване на следните документи във връзка с обучението:

- Учебните дневници за теоретично обучение по 7.2 - за всяка група се генерира дневник, който номерата на групата, съответните модули, личните данни на кандидатите, имената на преподавателите и др.

- Учебните картони на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС по т. 7.4. - номерират се с номера, под който кандидатът е записан в регистъра; възможност за въвеждане на дигитална снимка на кандидата.

- Месечните графици на занятията в кабинета по теоретично обучение по т. 7.3.“

3. Създава се т. 8.6а:

„8.6а. При теоретичното обучение по модула „Безопасност на движението по пътищата“ се допуска в една група да бъдат включени кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории АМ, А1, А2, А, В1, В, Ткт или Ттм, като:

- кандидатите за различните категории се вписват в дневника за съответната категория;

- кандидатите присъстват на задължителните за съответната категория теми (допуска се кандидатите да присъстват на всички теми от модула);

- кандидатите преминават допълнително обучение по темите от Модула, които не са включени в учебното съдържание на проведеното обучение.“

4. Последното изречение на т. 11.6.2. се заличава.

5. Към т. 12.5.2, Съдържание на практическия изпит, след последното тире се допълва:

„- за управление на автомобила при минимален разход на гориво и опазване на околната среда при ускоряване, намаляване на скоростта, движение по наклон (изкачване и спускане), когато е необходимо чрез ръчно избиране на предавките“.

§ 6. В Стандарта на Учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от категория **ВЕ** се правят следните изменения и допълнения:

1. Създават се т. 7.5 и 7.6:

„7.5. Документите по т. 7.1 и 7.4 не се издават, когато кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС се регистрират електронно в информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ по чл. 18 на Наредба № 37 (в електронен регистър). Кандидатите се вписват последователно, по реда на приемането им за обучение и/или явяване за изпит.

Съдържанието на електронния регистър на кандидатите е идентично със съдържанието на регистъра на хартиен носител по т. 7.1, като в електронния регистър допълнително се вписват данните на документа за завършено образование на кандидата (№, дата, издаден от) и датата на придобиване на необходимата категория (когато информационната система не съдържа такива данни).

7.6. Системата по т. 7.8 осигурява издаване на Учебните картони на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС по т. 7.4. - номерират се с номера, под който кандидатът е записан в регистъра. с възможност за въвеждане на дигитална снимка на кандидата.“

§ 7. В Стандарта на Учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от категория С1 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създават се т. 7.8 и 7.9:

„7.8. Документите по т. 7.1, 7.6 и 7.7 не се издават, когато кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС се регистрират електронно в информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ по чл. 18 на Наредба № 37 (в електронен регистър). Кандидатите се вписват последователно, по реда на приемането им за обучение и/или явяване за изпит.

Съдържанието на електронния регистър на кандидатите е идентично със съдържанието на регистъра на хартиен носител по т. 7.1, като в електронния регистър допълнително се вписват данните на документа за завършено образование на кандидата (№, дата, издаден от) и датата на придобиване на необходимата категория (когато информационната система не съдържа такива данни).

7.9. Системата по т. 7.8 осигурява издаване на следните документи във връзка с обучението:

- Учебните дневници за теоретично обучение по 7.2 - за всяка група се генерира дневник, който номерира на групата, съответните модули, личните данни на кандидатите, имената на преподавателите и др.

- Учебните картони на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС по т. 7.4. - номерират се с номера, под който кандидатът е записан в регистъра; възможност за въвеждане на дигитална снимка на кандидата.

- Месечните графици на занятията в кабинета по теоретично обучение по т. 7.3.“

2. Към т. 12.5.2, Съдържание на практическия изпит, след последното тире се допълва:

„- за управление на автомобила при минимален разход на гориво и опазване на околната среда при ускоряване, намаляване на скоростта, движение по наклон (изкачване и спускане), когато е необходимо чрез ръчно избиране на предавките“.

§ 8. В Стандарта на Учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от категория С се правят следните изменения:

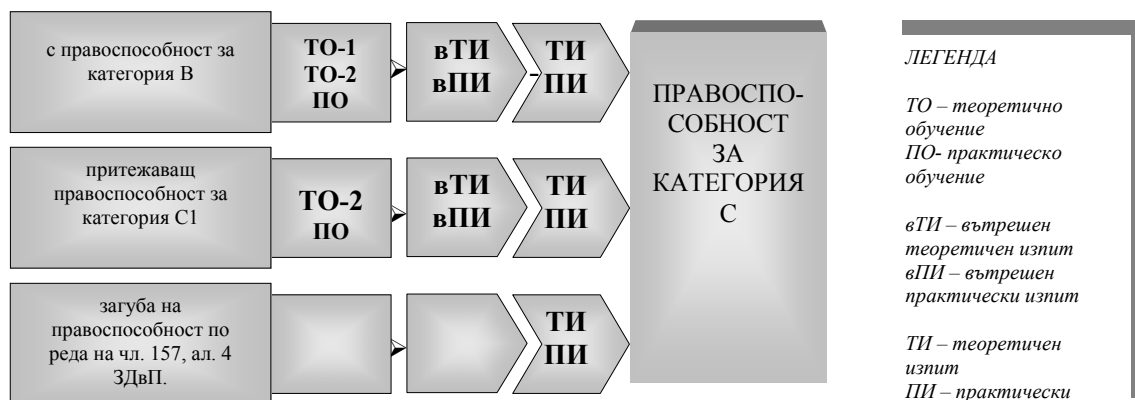
1. Създават се т. 7.8 и 7.9:

„7.8. Документите по т. 7.1, 7.6 и 7.7 не се издават, когато кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС се регистрират електронно в информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ по чл. 18 на Наредба № 37 (в електронен регистър). Кандидатите се вписват последователно, по реда на приемането им за обучение и/или явяване за изпит.

Съдържанието на електронния регистър на кандидатите е идентично със съдържанието на регистъра на хартиен носител по т. 7.1, като в електронния регистър допълнително се вписват данните на документа за завършено образование на кандидата (№, дата, издаден от) и датата на придобиване на необходимата категория (когато информационната система не съдържа такива данни).

7.9. Системата по т. 7.8 осигурява издаване на следните документи във връзка с обучението:

- Учебните дневници за теоретично обучение по 7.2 - за всяка група се генерира дневник, който номерата на групата, съответните модули, личните данни на кандидатите, имената на преподавателите и др.
 - Учебните картони на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС по т. 7.4. - номерират се с номера, под който кандидатът е записан в регистъра; възможност за въвеждане на дигитална снимка на кандидата.
 - Месечните графици на занятията в кабинета по теоретично обучение по т. 7.3.“
2. В т. 6.4, фиг 2 се изменя така:



фиг. 2

3. Точка 6.6. се изменя така:

„6.6 Лицата, които кандидатстват за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория С и притежават правоспособност за управление на МПС от категория С1, преминават обучение, което обхваща съдържанието на модул ТО-2 “Общо устройство на МПС” и групите умения 12 - 19 от модул ПО “Управление на МПС”, и полагат вътрешен теоретичен изпит и вътрешен практически изпит.“

4. Точка 8.4 се изменя така:

„8.4. Обучението на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория С може да започне с модул ТО-1 "Превоз на товари" или с ТО-2 "Общо устройство на МПС". Обучението по модул ПО "Управление на МПС" започва след преминаване на обучението по модул ТО-2.“

5. В т. 12.5.2, Съдържание на практическия изпит, след последното тире се допълва:

„- за управление на автомобила при минимален разход на гориво и опазване на околната среда при ускоряване, намаляване на скоростта, движение по наклон (изкачване и спускане), когато е необходимо чрез ръчно избиране на предавките“.

В Учебния план за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от категория С се правят следните изменения:

1. Точка II. “Примерен график на учебния процес” се изменя така:

Превоз на товари	Хорариум - 8 учебни часа		вътрешен изпит
Общо устройство на МПС	Хорариум - 6 учебни часа		
Управление на МПС	Хорариум - 20 учебни часа		вътр. изпит
← обща продължителност – не по-малко от 12 учебни дни →			

2. В т. III. „Обяснителни бележки“:

- а) в първия абзац числото „11“ се заменя с „12“.
- б) вторият абзац се изменя така:

„Обучението на лицата, които кандидатстват за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория „С” и притежават правоспособност за управление на МПС от категория „С1”, е по намален хорариум от 10 учебни часа - обхваща съдържанието на модулите ТО-2 (6 учебни часа) и съдържанието на групите умения 12 - 19 от модул ПО (4 учебни часа). Продължителността на обучението е не по-малко от 5 учебни дни.“

§ 9. В Стандарта на Учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от категория С1Е се правят следните изменения:

1. Създават се т. 7.5 и 7.6:

„7.5. Документите по т. 7.1 и 7.4 не се издават, когато кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС се регистрират електронно в информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ по чл. 18 на Наредба № 37 (в електронен регистър). Кандидатите се вписват последователно, по реда на приемането им за обучение и/или явяване за изпит.

Съдържанието на електронния регистър на кандидатите е идентично със съдържанието на регистъра на хартиен носител по т. 7.1, като в електронния регистър допълнително се вписват данните на документа за завършено образование на кандидата (№, дата, издаден от) и датата на придобиване на необходимата категория (когато информационната система не съдържа такива данни).

7.6. Системата по т. 7.8 осигурява издаване на Учебните картони на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС по т. 7.4. - номерират се с номера, под който кандидатът е записан в регистъра; осигурена възможност за въвеждане на дигитална снимка на кандидата.“

2. Към т. 12.5.1, Съдържание на практическия изпит, след последното тире се допълва:

„- за управление на автомобила при минимален разход на гориво и опазване на околната среда при ускоряване, намаляване на скоростта, движение по наклон (изкачване и спускане), когато е необходимо чрез ръчно избиране на предавките“.

§ 10. В Стандарта на Учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от категория СЕ се правят следните изменения:

1. създават се т. 7.8 и 7.9:

„7.8. Документите по т. 7.1, 7.6 и 7.7 не се издават, когато кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС се регистрират електронно в информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ по чл. 18 на Наредба № 37 (в електронен регистър). Кандидатите се вписват последователно, по реда на приемането им за обучение и/или явяване за изпит.

Съдържанието на електронния регистър на кандидатите е идентично със съдържанието на регистъра на хартиен носител по т. 7.1, като в електронния регистър допълнително се вписват данните на документа за завършено образование на кандидата (№, дата, издаден от) и датата на придобиване на необходимата категория (когато информационната система не съдържа такива данни).

7.9. Системата по т. 7.8 осигурява издаване на следните документи във връзка с обучението:

- Учебните дневници за теоретично обучение по 7.2 - за всяка група се генерира дневник, който номера на групата, съответните модули, личните данни на кандидатите, имената на преподавателите и др.

- Учебните картони на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС по т. 7.4. - номерират се с номера, под който кандидатът е записан в регистъра; възможност за въвеждане на дигитална снимка на кандидата.

- Месечните графици на занятията в кабинета по теоретично обучение по т. 7.3.“

2. Към т. 12.5.2, Съдържание на практическия изпит, след последното тире се допълва:

„- за управление на автомобила при минимален разход на гориво и опазване на околната среда при ускоряване, намаляване на скоростта, движение по наклон (изкачване и спускане), когато е необходимо чрез ръчно избиране на предавките“.

§ 11. В Стандарта на Учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от категория **D1 се правят следните изменения:**

1. Създават се т. 7.8 и 7.9:

„7.8. Документите по т. 7.1, 7.6 и 7.7 не се издават, когато кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС се регистрират електронно в информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ по чл. 18 на Наредба № 37 (в електронен регистър). Кандидатите се вписват последователно, по реда на приемането им за обучение и/или явяване за изпит.

Съдържанието на електронния регистър на кандидатите е идентично със съдържанието на регистъра на хартиен носител по т. 7.1, като в електронния регистър допълнително се вписват данните на документа за завършено образование на кандидата (№, дата, издаден от) и датата на придобиване на необходимата категория (когато информационната система не съдържа такива данни).

7.9. Системата по т. 7.8 осигурява издаване на следните документи във връзка с обучението:

- Учебните дневници за теоретично обучение по 7.2 - за всяка група се генерира дневник, който номерата на групата, съответните модули, личните данни на кандидатите, имената на преподавателите и др.

- Учебните картони на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС по т. 7.4. - номерират се с номера, под който кандидатът е записан в регистъра; възможност за въвеждане на дигитална снимка на кандидата.

- Месечните графици на занятията в кабинета по теоретично обучение по т. 7.3.“

2. Към т. 12.5.2, Съдържание на практическия изпит, след последното тире се допълва:

„- за управление на автомобила при минимален разход на гориво и опазване на околната среда при ускоряване, намаляване на скоростта, движение по наклон (изкачване и спускане), когато е необходимо чрез ръчно избиране на предавките“.

§ 12. В Стандарта на Учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от категория **D се правят следните изменения:**

1. Създават се 7.8 и 7.9:

„7.8. Документите по т. 7.1, 7.6 и 7.7 не се издават, когато кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС се регистрират електронно в информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ по чл. 18 на Наредба № 37 (в електронен регистър). Кандидатите се вписват последователно, по реда на приемането им за обучение и/или явяване за изпит.

Съдържанието на електронния регистър на кандидатите е идентично със съдържанието на регистъра на хартиен носител по т. 7.1, като в електронния регистър допълнително се вписват данните на документа за завършено образование на кандидата (№, дата, издаден от) и датата на придобиване на необходимата категория (когато информационната система не съдържа такива данни).

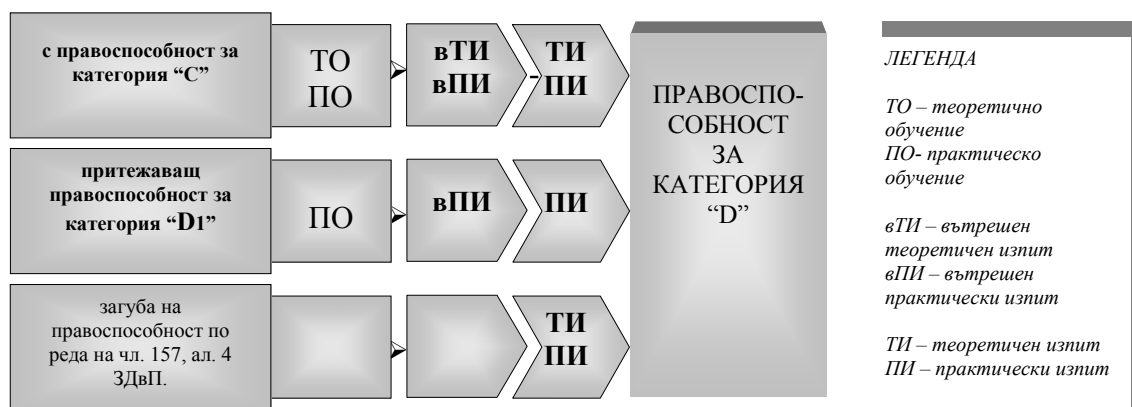
7.9. Системата по т. 7.8 осигурява издаване на следните документи във връзка с обучението:

- Учебните дневници за теоретично обучение по 7.2 - за всяка група се генерира дневник, който номерата на групата, съответните модули, личните данни на кандидатите, имената на преподавателите и др.

- Учебните картони на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС по т. 7.4. - номерират се с номера, под който кандидатът е записан в регистъра; възможност за въвеждане на дигитална снимка на кандидата.

- Месечните графици на занятията в кабинета по теоретично обучение по т. 7.3.“

2. В т. 6.4, фиг 2 се изменя така:



фиг. 2

3. Точка 6.6. се изменя така:

“6.6 Лицата, които кандидатстват за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория D и притежават правоспособност за управление на МПС от категория D1, преминават обучение, което обхваща съдържанието на групите умения 9 - 16 от модул ПО “Управление на МПС”, и полагат вътрешен практически изпит.“

4. Към т. 12.5.2, Съдържание на практическия изпит, след последното тире се допълва:

„- за управление на автомобила при минимален разход на гориво и опазване на околната среда при ускоряване, намаляване на скоростта, движение по наклон (изкачване и спускане), когато е необходимо чрез ръчно избиране на предавките“.

В Учебния план за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от категория D се правят следните изменения:

1. В т. III. „Обяснителни бележки“ четвъртия абзац се изменя така:

„Обучението на лицата, които кандидатстват за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория D и притежават правоспособност за управление на МПС от категория D1, е по намален хорариум от 4 учебни часа - обхваща съдържанието на групите умения 9 - 16 от модул ПО “Управление на МПС”. Продължителността на обучението е не по-малко от 2 учебни дни.“

§ 13. В Стандарта на Учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от категория **D1E** се правят следните изменения:

1. Създават се т. 7.5 и 7.6:

„7.5. Документите по т. 7.1 и 7.4 не се издават, когато кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС се регистрират електронно в информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ по чл. 18 на Наредба № 37 (в електронен регистър). Кандидатите се вписват последователно, по реда на приемането им за обучение и/или явяване за изпит.

Съдържанието на електронния регистър на кандидатите е идентично със съдържанието на регистъра на хартиен носител по т. 7.1, като в електронния регистър допълнително се вписват данните на документа за завършено образование на кандидата (№, дата, издаден от) и датата на придобиване на необходимата категория (когато информационната система не съдържа такива данни).

7.6. Системата по т. 7.8 осигурява издаване на Учебните картони на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС по т. 7.4 - номерират се с номера, под който кандидатът е записан в регистъра; осигурена възможност за въвеждане на дигитална снимка на кандидата.“

2. Към т. 12.5.1, Съдържание на практическия изпит, след последното тире се допълва:

„- за управление на автомобила при минимален разход на гориво и опазване на околната среда при ускоряване, намаляване на скоростта, движение по наклон (изкачване и спускане), когато е необходимо чрез ръчно избиране на предавките“.

§ 14. В Стандарта на Учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от категория **DE** се правят следните изменения:

1. Създават се т. 7.8 и 7.9:

„7.8. Документите по т. 7.1, 7.6 и 7.7 не се издават, когато кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС се регистрират електронно в информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ по чл. 18 на Наредба № 37 (в електронен регистър). Кандидатите се вписват последователно, по реда на приемането им за обучение и/или явяване за изпит.

Съдържанието на електронния регистър на кандидатите е идентично със съдържанието на регистъра на хартиен носител по т. 7.1, като в електронния регистър допълнително се вписват данните на документа за завършено образование на кандидата (№, дата, издаден от) и датата на придобиване на необходимата категория (когато информационната система не съдържа такива данни).

7.9. Системата по т. 7.8 осигурява издаване на следните документи във връзка с обучението:

- Учебните дневници за теоретично обучение по 7.2 - за всяка група се генерира дневник, който номерата на групата, съответните модули, личните данни на кандидатите, имената на преподавателите и др.

- Учебните картони на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС по т. 7.4. - номерират се с номера, под който кандидатът е записан в регистъра; възможност за въвеждане на дигитална снимка на кандидата.

- Месечните графици на занятията в кабинета по теоретично обучение по т. 7.3.“

2. Към т. 12.5.2, Съдържание на практическия изпит, след последното тире се допълва:

„- за управление на автомобила при минимален разход на гориво и опазване на околната среда при ускоряване, намаляване на скоростта, движение по наклон (изкачване и спускане), когато е необходимо чрез ръчно избиране на предавките“.

§ 15. В т. 6.15. от Стандарта на Учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от категория **Tкт**, се правят следните допълнения:

1. В т. 6.15 преди думата „кандидатът“ се добавя „при необходимост“.

2. Създават се т. 7.8 и 7.9:

„7.8. Документите по т. 7.1, 7.6 и 7.7 не се издават, когато кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС се регистрират електронно в информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ по чл. 18 на Наредба № 37 (в електронен регистър). Кандидатите се вписват последователно, по реда на приемането им за обучение и/или явяване за изпит.

Съдържанието на електронния регистър на кандидатите е идентично със съдържанието на регистъра на хартиен носител по т. 7.1, като в електронния регистър допълнително се вписват данните на документа за завършено образование на кандидата (№, дата, издаден от) и датата на придобиване на необходимата категория (когато информационната система не съдържа такива данни).

7.9. Системата по т. 7.8 осигурява издаване на следните документи във връзка с обучението:

- Учебните дневници за теоретично обучение по 7.2 - за всяка група се генерира дневник, който номерата на групата, съответните модули, личните данни на кандидатите, имената на преподавателите и др.

- Учебните картони на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС по т. 7.4. - номерират се с номера, под който кандидатът е записан в регистъра; възможност за въвеждане на дигитална снимка на кандидата.

- Месечните графици на занятията в кабинета по теоретично обучение по т. 7.3.“

3. се създава т. 8.6а:

„8.6а. При теоретичното обучение по модула „Безопасност на движението по пътищата” се допуска в една група да бъдат включени кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории АМ, А1, А2, А, В1, В, Ткт или Ттм, като:

- кандидатите за различните категории се вписват в дневника за съответната категория;

- кандидатите присъстват на задължителните за съответната категория теми (допуска се кандидатите да присъстват на всички теми от модула);

- кандидатите преминават допълнително обучение по темите от Модула, които не са включени в учебното съдържание на проведеното обучение.“

§ 16. В Стандарта на Учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от категория Ттм, се правят следните допълнения:

1. В т. 6.14 преди думата „кандидатът“ се добавя „при необходимост“.

2. Създават се т. 7.8 и 7.9:

„7.8. Документите по т. 7.1, 7.6 и 7.7 не се издават, когато кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС се регистрират електронно в информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ по чл. 18 на Наредба № 37 (в електронен регистър). Кандидатите се вписват последователно, по реда на приемането им за обучение и/или явяване за изпит.

Съдържанието на електронния регистър на кандидатите е идентично със съдържанието на регистъра на хартиен носител по т. 7.1, като в електронния регистър допълнително се вписват данните на документа за завършено образование на кандидата (№, дата, издаден от) и датата на придобиване на необходимата категория (когато информационната система не съдържа такива данни).

7.9. Системата по т. 7.8 осигурява издаване на следните документи във връзка с обучението:

- Учебните дневници за теоретично обучение по 7.2 - за всяка група се генерира дневник, който номера на групата, съответните модули, личните данни на кандидатите, имената на преподавателите и др.

- Учебните картони на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС по т. 7.4. - номерират се с номера, под който кандидатът е записан в регистъра; възможност за въвеждане на дигитална снимка на кандидата.

- Месечните графици на занятията в кабинета по теоретично обучение по т. 7.3.“

3. създава се т. 8.6а:

„8.6а. При теоретичното обучение по модула „Безопасност на движението по пътищата” се допуска в една група да бъдат включени кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории АМ, А1, А2, А, В1, В, Ткт или Ттм, като:

- кандидатите за различните категории се вписват в дневника за съответната категория;

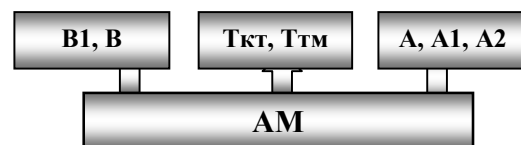
- кандидатите присъстват на задължителните за съответната категория теми (допуска се кандидатите да присъстват на всички теми от модула);

- кандидатите преминават допълнително обучение по темите от Модула, които не са включени в учебното съдържание на проведеното обучение.“

§ 17. В Учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от категория АМ, се правят следните изменения и допълнения:

В Стандарта:

1. Въвежда се нова т. 2.2 „2.2. Надграждайки придобитите за категория “АМ” знания, умения и поведение, чрез съответното за категорията обучение и след успешното полагане на съответните изпити, може да се придобие правоспособност за управление на МПС от категориите А1, А2, А, В1, В и Т (колесен трактор или трамвайна мотриса), фиг. 1. Досегашната т. 2.2. става т. 2.3.



фиг. 1.

2. Въвеждат се нови т.5.2.2. и 5.2.3. „5.2.2. По време на обучението кандидатът трябва да придобие умения:

- да подготвя мотоциклета като:
 - проверява състоянието на гумите, фаровете, светоотразителите, уредбата за управление, спирачната уредба, устройството за звуков сигнал, пътепоказателите и другите устройства, които имат значение за безопасността на движението;
- да използва защитна каска и друго защитно оборудване, предназначено за водачите и пътниците на двуколесни превозни средства;
- да вдига мотоциклета на стойка, да сваля мотоциклета от стойката и да го премества, движейки го до себе си, без пускане в ход на двигателя;
- да използва уредите за управление на мотоциклета, като:
 - пуска в ход двигателя и потегля плавно както на равен терен, така и при изкачване или спускане по наклони;
 - ускорява до достигане на подходяща скорост и поддържа необходимата траектория;
 - поддържа необходимата траектория и съобразява скоростта на движение на мотоциклета при завиване наляво или надясно и при движение в тесни пространства;
 - спира плавно, на определено място (пред определена линия), а когато е необходимо, използва максималните възможности за спиране на мотоциклета;
 - пази равновесие (балансира) при различни скорости и в различни пътни ситуации, включително при ниски скорости;
 - наклонява мотоциклета при завой;
- да паркира мотоциклета, като спуска стойката му.

5.2.3. По време на обучението кандидатът трябва да придобие практически опит, който да му позволява безопасно:

- да напуска мястото на паркиране;
- да заема съответната пътна лента и се движи със скорост, съобразена с пътната обстановка и трасето на пътя;
- да поддържа необходимата дистанция между превозните средства;
- да преминава покрай спрени превозни средства или препятствия по пътя;
- да се разминава с другите участници в движението, включително и на стеснени участъци от пътя;
- да изпреварва други превозни средства;
- да приближава и преминава през кръстовище, включително и такова с кръгово движение, тунел и пътен възел;
- да приближава и преминава през жп прелез, зоната на спирка на превозните средства за обществен превоз на пътници, пешеходна пътека;
- да променя посоката на движение, завивайки надясно и наляво на кръстовище или при напускане на платното за движение.

Досегашната т. 5.2.2. става т. 5.2.4.

3. Точка 6.2. и 6.3. се променят така „6.2. Обучението е теоретично и практическо.

6.3. Теоретичното обучение включва модул ТО-1 “Безопасност на движението по пътищата” и модул ТО-2 “Общо устройство на МПС”. Практическото обучение включва модул ПО “Управление на МПС”. Кандидатите полагат вътрешен теоретичен изпит и вътрешен практически изпит.“

4. Първи абзац на т. 6.5. се променя така „6.5. Обучението по модула ТО-1 “Безопасност на движението по пътищата” се провежда в учебен кабинет, а по модула ТО-2 “Общо устройство на МПС” – в учебен кабинет и при учебно МПС. В кабинета за всеки обучаван трябва да е осигурено работно място съгласно изискванията на Наредба № 37 и възможност за работа със съответните учебни материали и помагала.“

5. Първи абзац на т. 6.6. се променя така „6.6. След провеждане на обучението по модул ТО-1 “Безопасност на движението по пътищата” обучаваният трябва да притежава знания за:“

6. Въвежда се нова т. 6.7. „6.7. След провеждане на обучението по модул ТО-2 “Общо устройство на МПС” обучаваният трябва да притежава:

- знания за основните възли, агрегати и уредби на мотопеда, свързани с безопасността на движението, тяхното разположение и предназначение;
- умения за извършване на задължителните ежедневни прегледи и основни операции;
- знания за основните правила по техника на безопасност.“

Досегашната т. 6.7. става т. 6.8. „6.8. Задължителното теоретично обучение приключва след преминаване на предвиденото в съответните модули учебно съдържание.“

7. Въвеждат се ноиа т. 6.9., 6.10. и 6.11. „6.9. Обучението по практическия модул ПО “Управление на МПС” се провежда на учебна площадка и по пътища в населено и извън населено място с учебно МПС съгласно изискванията на Наредба № 37.

По време на практическото обучение кандидатът е с предпазна екипировка - защитна каска, ръкавици, ботуши, защитно облекло.

По време на обучението по път в населено и извън населено място кандидатът е сам на мотопеда и се придружава от преподавателя с друг мотопед, мотоциклет или автомобил, обозначени съгласно изискванията на Наредба № 37, като между тях има двустранна гласова връзка (чрез радиостанции, мобилни телефони и др.). По време на управлението кандидатът е със светлоотразителна жилетка, на гърба на която е изобразена буквата „У”, с черен цвят и размери не по-малки от 160 мм широчина и 200 мм височина. Такава жилетка носи и преподавателят, когато придружава обучавания с мотопед или мотоциклет.

6.10. След провеждане на обучението по модул ПО “Управление на МПС” обучаваният трябва да притежава знания и умения за:

- подготовка на мотопеда за безопасно управление;
- работа с органите за управление и маневриране с мотопеда;
- безопасно управление на мотопеда при различни пътни условия.

6.11. Задължителното практическо обучение приключва след преминаване на предвиденото в модула учебно съдържание.“

8. От точка 7.6. отпада втория абзац и се въвеждат нови т. 7.7., 7.8. и 7.9. „7.7. “Удостоверение за допускане до практически изпит” съгласно Наредба № 37- Приложение № 7 (формат А5).

Формата и съдържанието на използваните документи по т. 7.1, 7.2, 7.3, 7.4, 7.6 и 7.7 трябва да бъдат съгласно съответните приложения.

7.8. Документите по т. 7.1, 7.6 и 7.7 не се издават, когато кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС се регистрират електронно в информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ по чл. 18 на Наредба № 37 (в електронен регистър). Кандидатите се вписват последователно, по реда на приемането им за обучение и/или явяване за изпит.

Съдържанието на електронния регистър на кандидатите е идентично със съдържанието на регистъра на хартиен носител по т. 7.1, като в електронния регистър допълнително се вписват данните на документа за завършено образование на кандидата (№, дата, издаден от) и датата на

придобиване на необходимата категория (когато информационната система не съдържа такива данни).

7.9. Системата по т. 7.8 осигурява издаване на следните документи във връзка с обучението:

- Учебните дневници за теоретично обучение по 7.2 - за всяка група се генерира дневник, който номерата на групата, съответните модули, личните данни на кандидатите, имената на преподавателите и др.

- Учебните картони на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС по т. 7.4. - номерират се с номера, под който кандидатът е записан в регистъра; възможност за въвеждане на дигитална снимка на кандидата.

- Месечните графици на занятията в кабинета по теоретично обучение по т. 7.3.“

9. След т. 8.3. точките се променят така „8.4. Обучението може да започне с модул ТО-1 “Безопасност на движението по пътищата” или с модул ТО-2 “Общо устройство на МПС”.

8.5. По модулите ТО-1 “Безопасност на движението по пътищата” и ТО-2 “Общо устройство на МПС” обучението може да се организира групово или индивидуално. Индивидуално обучение започва в дни, различни от тези, в които започва груповото обучение.

8.6. При груповото обучение в една група се включват до 16 лица. Когато кандидат е отсъствал от някоя от темите, той може да премине обучението допълнително - с друга група или като индивидуално обучение.

8.6а. При теоретичното обучение по модула „Безопасност на движението по пътищата” се допуска в една група да бъдат включени кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории АМ, А1, А2, А, В1, В, Ткт или Ттм, като:

- кандидатите за различните категории се вписват в дневника за съответната категория;

- кандидатите присъстват на задължителните за съответната категория теми (допуска се кандидатите да присъстват на всички теми от модула);

- кандидатите преминават допълнително обучение по темите от Модула, които не са включени в учебното съдържание на проведеното обучение.

Досегашните т. 8.6. и 8.7. стават съответно т. 8.7. и 8.8.

10. Въвеждат се нови т. 8.9.-8.15. „8.9. Обучението по модул ПО “Управление на МПС” е само индивидуално.

8.10. Обучението по модул ПО “Управление на МПС” на учебна площадка (1 до 6 групата умения) започва, след като на обучавания е преподадено учебното съдържание на модул ТО-2 "Общо устройство на МПС", което се удостоверява в учебния картон. Практическото обучение по път в населено и извън населено място започва след успешното полагане на теоретичния изпит.

8.11. Теоретичното обучение не може да надвишава 6 учебни часа за денонощие.

8.12. Теоретичното обучение по модул ТО-2 “Общо устройство на МПС” не може да надвишава 2 учебни часа за денонощие.

8.13. Практическото обучение по модула ПО “Управление на МПС” не може да надвишава 2 учебни часа за денонощие.

8.14. Продължителността на учебните часове е, както следва:

а) за теоретичното обучение - 45 минути, като се осигурява време за почивка между часовете, минимум 10 минути; допуска се обучението да се организира на учебни блокове с продължителност от 2 учебни часа;

б) за практическото обучение - 50 минути.

8.15. От определената продължителност на учебния час за практическо обучение, до 10 минути общо се използват за въстъпителен (уводен) и за заключителен инструктаж.

Във въстъпителния инструктаж преподавателят въвежда обучаваните в съдържанието на групата умения, които трябва да се формират.

В заключителния инструктаж преподавателят анализира работата на обучавания и посочва допуснатите грешки.

Досегашната т. 8.10. става т. 8.16. и в нея след думата „груповото“ се добавя „теоретично“.

Досегашната т. 8.11 става т. 8.18.

11. Въвеждат се т. 8.17., 8.19-8.24 „8.17. При практическото обучение, преди всяко занятие по управление на МПС, преподавателят отразява в учебния картон по т. 7.4 датата и началния час на занятието и вписва фамилията си. След приключване на занятието преподавателят отразява крайния час на занятието и се подписва. Обучаваният се подписва в учебния картон след приключване на занятието.

По искане на обучавания преподавателят се подписва и в картата за преминалите часове от учебната книжка.“ „8.19. След преминаване на теоретичното обучение кандидатът полага вътрешен изпит. След успешно полагане на вътрешния изпит на кандидата се издава удостоверение за допускане до теоретичен изпит.

8.20. След преминаване на задължителното обучение на учебна площадка кандидатът полага междинен практически изпит. При този изпит се оценява готовността на кандидата да бъде обучаван на път в населено и извън населено място. Резултатът от този изпит се отразява в учебния картон само когато е положителен. При отрицателна оценка кандидатът продължава обучението си на учебната площадка до успешното полагане на междинния изпит.

8.21. След преминаване на задължителния минимум от учебни часове за практическо обучение кандидатът полага вътрешен изпит. При успешно полагане на вътрешния изпит на кандидата се издава удостоверение за допускане до практически изпит.

8.22. Когато оценката от първия вътрешен практически изпит е отрицателна, кандидатът задължително преминава допълнително обучение от 2 учебни часа и полага втори вътрешен изпит. При успешно полагане на втория вътрешен изпит на кандидата се издава удостоверение за допускане до практически изпит.

8.23. Когато оценката и от втория вътрешен изпит е отрицателна, на кандидата се препоръчва допълнително обучение, като броят на учебните часове се определя от преподавателя, провел вътрешния изпит.

8.24. Изискването по т. 8.23 се прилага за всеки вътрешен изпит, на който кандидатът е получил отрицателна оценка. Удостоверение за допускане до практически изпит се издава след успешно положен вътрешен практически изпит.

Досегашните т. 8.14 и 8.15. стават съответно 8.25. и 8.26.

Досегашната т. 8.16. става т. 8.27 и се променя така „8.27. Номерата на издаваните удостоверения за допускане до изпит се образуват, като пред номера, под който кандидатът е записан в регистъра по т. 7.1, се поставя главна буква „Г“ за удостоверението за допускане до теоретичен изпит и главна буква „П“ за удостоверението за допускане до практически изпит.“

Досегашната т.8.17. става т. 8.29. като се прибавя следния текст „В случаите, когато е преминал всички теми, учебният център предоставя на обучавания заверено копие от неговия учебен картон.

Когато кандидатът желае да продължи обучението си в друг учебен център и не е преминал практическото обучение, учебният център предоставя на обучавания заверено копие от неговия картон.“

12. В т. 10.2. след думите „, с които“ текстът се променя така “ :

10.2.1. По модула ТО-1 "Безопасност на движението по пътищата" се онагледяват:

- основните понятия във връзка с пътищата, превозните средства и участниците в движението;
- сигналите на регулировчика;
- различните видове пътни светофари, пътни знаци, пътна маркировка и други средства за сигнализиране и тяхното използване;
- правилата за разположение на нерелсовите ППС върху пътя;
- правилата във връзка със скоростта на движение, дистанцията между превозните средства и спирането;

- различните маневри;
- сигналите подавани от участниците в движението;
- правилата, прилагани при преминаване през кръстовище, пътен възел, тунел, стеснен участък от пътя, жп прелез;
- правилата, които трябва да се спазват при преминаване покрай спирка на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници;
- различните символи върху арматурното табло на МПС;
- правилата във връзка с престоя и паркирането на превозните средства;
- общо устройство на мотопеда;
- различни начини за обезопасяване на ПТП;
- документите на водача и МПС (свидетелство за управление на МПС и контролния талон към него, свидетелство за регистрация на МПС, знак за преминат периодичен преглед за техническа изправност, застрахователна полица „Гражданска отговорност“, протокол за регистриране на ПТП без участието на контролните органи);
- документите във връзка с дейността на контролните органи (акт за установяване на административно нарушение, наказателно постановление, фиш).

10.2.2. По модула ТО-2 "Общо устройство на МПС" се онагледяват:

- общо устройство на мотопеда;
- устройство на двигателя;
- трансмисия;
- ходова част, колела и гуми;
- устройство и действие на спирачната уредба;
- електрообзавеждане на мотопеда.“.

Въвежда се нова т. 10.3. „10.3. Площадката, използвана за практическото обучение, трябва да има твърдо покритие (асфалт, бетон или др.), да бъде оборудвана с жалони, конуси, стойки, устройство за измерване на скоростта и да има форма и размери, които позволяват изпълнение на упражненията, определени в учебното съдържание на модула ПО.“.

13. След т. 11.1. разделът се променя така:

„11.2. Цел на междинния изпит и на вътрешните изпити.

Междинният изпит има за цел да определи дали нивото на усвоените знания и придобитите умения са достатъчни, за да може обучаваният безопасно да продължи обучението си по път в населено и извън населено място.

При вътрешните изпити целта е да се установи степента на съответствие между придобитите от кандидата знания, умения и поведение и изискванията към водачите на МПС от категория АМ, определени в Наредба № 39.

11.3. Система за оценяване.

- при текущия контрол на обучението по модул ТО-1 “Безопасност на движението по пътищата” - точкова система за оценяване;
- при текущия контрол на обучението по модул ТО-2 “Общо устройство на МПС” - точкова система и двубална система “да/не”;
- при вътрешния теоретичен изпит - двубална система “да/не”;
- при текущия контрол на обучението по модул ПО “Управление на МПС”, при междинния изпит и при вътрешния практически изпит - двубална система “да/не”.

11.4. Средства за оценяване.

- при текущия контрол на обучението по модул ТО-1 “Безопасност на движението по пътищата” – тестове;
- при текущия контрол на обучението по модул ТО-2 “Общо устройство на МПС” – тестове, въпроси и наблюдения на действията на обучаваните;
- при вътрешния теоретичен изпит – тестове;

- при текущия контрол на обучението по модул ПО “Управление на МПС”, при междинния изпит и вътрешния практически изпит – наблюдения на действията на обучаваните.

11.5. Провеждане на текущия контрол.

Текущият контрол се провежда от преподавателя в процеса на обучението.

11.5.1. При теоретичното обучение.

За проверка и затвърдяване на знанията, по преценка на преподавателя, се извършва текущ контрол:

- преди всяка тема, върху въпроси от предходната тема или
- преди всяко занятие, върху въпроси от темите на предходното занятие, или
- след преминаване на предварително определена група теми.

Обучаваните решават тестове, които те самите проверяват и оценяват с помощта на преподавателя. Грешките, които са допуснали обучаваните, се анализират и разясняват от преподавателя.

Преподавателят задава въпроси и поставя задачи, свързани с устройството и техническото състояние на мотопеда. Обучаваният отговаря на въпросите и изпълнява поставените задачи. Преподавателят оценява действията на обучаваните, посочва грешките и прави анализ на отговорите и изпълнението на задачите.

11.5.2. При практическото обучение.

Текущият контрол се провежда от преподавателя по време на обучението. При изпълнението на всеки елемент от групата умения преподавателят прави анализ на правилните и неправилните действия на обучавания.

11.6. Провеждане на междинния изпит и вътрешните изпити.

Междинният изпит и вътрешните изпити се провеждат от ръководителя на учебната дейност или определен от него преподавател от учебния център. За практическите изпити това не може да бъде преподавателят, обучавал кандидата.

11.6.1. Вътрешен теоретичен изпит.

Вътрешните теоретичните изпити се провеждат чрез решаване на тест на хартиен носител или по електронен начин. Съдържанието на тестовете отговаря на изискванията на Наредба № 38 към тестовете за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност. Попълването на теста, оценката на теста и продължителността на вътрешния изпит са съгласно изискванията на нормативната уредба за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност, без да се спазва изискването за анонимност.

Резултатът от проведения вътрешен изпит се отразява в учебния картон. При отрицателна оценка кандидатът трябва да положи нов вътрешен изпит. Изпитният тест, с който обучаваният успешно е положил вътрешния изпит, се прилага към учебния картон на кандидата и се съхранява в учебния център за срок от две години.

Когато тестът се решава по електронен начин, към учебния картон се прилага карта за успешно преминал вътрешен изпит, която съдържа трите имена на кандидата и номера, под който е записан в регистъра, списък на въпросите в теста (с номер на темата и номер на въпроса в нея), върху който са отбелязани грешните отговори, оценката, дата и подпис на кандидата и име, фамилия и подпис на преподавателя, провел изпита.

11.6.2. Междинен изпит. Вътрешен практически изпит.

Междинният практически изпит се провежда след преминаване на задължителното обучение на учебна площадка.

Резултатът от проведения междинен изпит се отразява в учебния картон. При отрицателна оценка кандидатът трябва да положи нов междинен изпит при условията на т. 8.20

Вътрешният практически изпит е идентичен като продължителност, съдържание и оценяване с изпита, който се провежда за придобиване на правоспособност. По време на изпита преподавателят отбелязва допуснатите грешки в контролна карта, идентична с картата, използвана при изпита за придобиване на правоспособност.

Резултатът от проведеня вътрешен изпит се отразява в учебния картон. При отрицателна оценка кандидатът трябва да положи нов вътрешен изпит при условията на т. 8.22 и 8.23.

Контролната карта от последния вътрешен практически изпит се прилага към учебния картон на кандидата и се съхраняват в учебния център за срок от две години.

В учебния план:

1. В заглавната страница срокът на обучение се променя на „12 учебни дни“.

2. Раздел I, II и III се променят така:

„I. Разпределение на учебното време

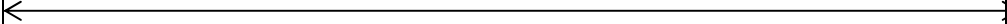
Общият хорариум за обучението на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория „АМ“ е 42 учебни часа. Задължителното обучение приключва след преминаване на предвиденото в съответните модули учебно съдържание.

Общата продължителност на обучението и на вътрешните изпити е не по-малко от 12 учебни дни.

Разпределението на учебните часове за задължителните модули е, както следва:

КОД И НАИМЕНОВАНИЕ НА МОДУЛА	ХОРАРИУМ
1. ТО-1 "Безопасност на движението по пътищата"	30
3. ТО-2 "Общо устройство на МПС"	2
4. ПО "Управление на МПС"	10
ВСИЧКО	42

II. Примерен график на учебния процес

Безопасност на движението по пътищата	1. 16 тема хорариум - 30 учебни часа	Вътр. теор. изпит	Теор. изпит ИА"АА"		
Общо устройство на МПС	хорариум – 2 учебни часа				
Управление на МПС		Учебна площадка		Населено и извън населено място	Вътр. практ. изпит
		Хорариум - 10 учебни часа			
 <p>Обща продължителност – не по-малко от 12 учебни дни</p>					

III. Обяснителни бележки:

Обучението на лицата, загубили правоспособността си за управление на МПС от категория АМ по реда на чл. 157, ал. 4, ЗДВП, е по намален хорариум от 30 учебни часа (обхваща само съдържанието на модула ТО-1). Продължителността на обучението е не по-малко от 5 учебни дни.

Обучението на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория АМ започва с модула “Безопасност на движението по пътищата” или с модула "Общо устройство на МПС".

Обучението по модул “Управление на МПС” на учебна площадка започва след преподаване на учебното съдържание на модула "Общо устройство на МПС". Практическото обучение по път в населено и извън населено място започва след успешното полагане на теоретичния изпит.

Теоретичното обучение се счита за преминало при присъствие на кандидата на не по-малко от 70 % от предвидения за него общ хорариум часове. Не се допуска отсъствие от първите седем теми от модула “Безопасност на движението по пътищата”. Когато кандидат е отсъствал от някоя от посочените теми, е необходимо да премине обучението с друга група или индивидуално.

След преминаване на обучението на учебната площадка кандидатите полагат междинен изпит, а след приключване на задължителното обучение полагат вътрешни изпити.

В учебната книжка:

1. Добавя се след „Преподаватели: 1. теоретично обучение.....“ „2. практическо обучение . . .“

Учебно МПС:
(регистрационен номер, марка, модел)“

2. На страницата с обръщението към курсиста след „Ви предстои.“ Текстът се изменя така „Обучението има теоретична и практическа част, като:



Обучението за придобиване на правоспособност се провежда в присъствена форма и започва с един от теоретичните модули - “Безопасност на движението по пътищата” или "Общо устройство на МПС".

Обучението по модула “Безопасност на движението по пътищата” обхваща 16 теми и е с продължителност 30 учебни часа, а обучението по модула “Общо устройство на МПС” обхваща 3 теми и е с продължителност 2 учебни часа.

Практическото обучение по “Управление на МПС” може да започне, след като преминете всички теми от модула “Общо устройство на МПС”. То обхваща 15 групи умения и е с продължителност не по-малко от 10 учебни часа.

Обучението по модул ПО “Управление на МПС” на учебна площадка (групата умения от 1 до 6) започва, след като на обучавания е преподадено учебното съдържание на модул ТО-2 "Общо устройство на МПС", което се удостоверява в учебния картон. Практическото обучение по път в населено и извън населено място започва след успешното полагане на теоретичния изпит.

Обучението приключва с преминаване на предвиденото в модулите учебно съдържание, след което трябва да положите вътрешен теоретичен изпит и вътрешен практически изпит.

Общата продължителност на обучението и на вътрешните изпити е не по-малко от 12 учебни дни.

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ТЕОРЕТИЧНОТО ОБУЧЕНИЕ

Теоретичното обучение се провежда групово. То не може да надвишава 6 учебни часа за денонощие, включително обучението по “Общо устройство на МПС” (2 учебни часа).

Продължителността на учебните часове за теоретичното обучение е 45 минути, като се осигурява време за почивка, не по-малко от 10 минути. Допуска се обучението да се организира на учебни блокове с продължителност от 2 учебни часа.

Присъствието Ви на теоретичните занятия ще се отразява от преподавателя в учебен дневник. Теоретичното обучение се счита за преминато, ако сте присъствали на не по-малко от 70% от предвидените за всеки модул учебни часове. Не се допуска отсъствие от първите седем теми от модула “Безопасност на движението по пътищата”. Когато някой от кандидатите е отсъствал на една от посочените теми, е необходимо да премине обучението с друга група или индивидуално. След преминаване на теоретичното обучение трябва да положите вътрешен изпит.

Вътрешният теоретичен изпит се провежда чрез решаване на тест на хартиен носител или по електронен начин. Съдържанието на теста отговаря на изискванията на Наредба № 38 към тестовите за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност. Попълването на теста, оценката на теста и продължителността на вътрешния изпит са съгласно изискванията на

нормативната уредба за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност, без да се спазва изискването за анонимност.

След успешно полагане на вътрешния изпит ще Ви бъде издадено „Удостоверение за допускане до теоретичен изпит”.

Запомнете, че е необходимо да имате добра теоретична подготовка, която да стане предпоставка за успешното обучение по управление.

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ПРАКТИЧЕСКОТО ОБУЧЕНИЕ

Обучението по “Управление на МПС” е индивидуално и не може да надвишава 2 учебни часа за денонощие.

Продължителността на учебните часове за практическо обучение е 50 минути, като до 10 минути от тях се използват за въстъпителен и за заключителен инструктаж.

Преди всяко занятие преподавателят отразява във Вашия учебен картон учебните часове, като записва датата, началния и крайния час на занятиято, вписва фамилията си и се подписва. Вие се подписвате в картоната след приключване на занятиято, за да потвърдите преминалите учебни часове.

След преминаване на задължителното обучение на учебна площадка ще положите междинен практически изпит. При този изпит се оценява готовността Ви да бъдете обучаван по път в населено и извън населено място. Резултатът от този изпит се отразява в учебния картон само когато е положителен. При отрицателна оценка продължавате обучението си на учебната площадка до успешното полагане на междинния изпит.

След преминаване на учебните часове за практическо обучение трябва да положите вътрешен изпит. При успешно полагане на вътрешния изпит Ви се издава „Удостоверение за допускане до практически изпит”.

Когато оценката от вътрешния изпит е отрицателна, Вие трябва да преминете допълнително обучение от 2 учебни часа и да положите втори вътрешен изпит.

Когато оценката и от втория вътрешен изпит е отрицателна и се нуждаете от допълнително обучение, преподавателят, провел вътрешния изпит, ще Ви препоръча необходимия допълнителен брой учебни часове.

Това изискване се прилага за всеки вътрешен изпит, на който сте получили отрицателна оценка. Удостоверение за допускане до практически изпит се издава след успешно положен вътрешен практически изпит.

Вътрешния практически изпит е идентичен като продължителност, съдържание и оценяване с изпита, който се провежда за придобиване на правоспособност.

Упражненията по управление на мотопеда ще преминават по следния начин:

- *в началото на всяко занятие преподавателят ще Ви разясни целта на съответното упражнение, като същевременно ще обърне внимание на теоретичните знания, имащи отношения към него;*
- *след това с негова помощ Вие ще започнете изпълнението на упражнението; ако не успеете веднага - не се притеснявайте, концентрирайте се и опитайте отново;*
- *в края на занятиято преподавателят ще анализира вашите действия и ще им даде съответната оценка. Целта е да имате информация за постигнатото ниво на съответните умения.*

ВИЕ ТРЯБВА ДА ЗНАЕТЕ, ЧЕ:

- ❖ В случаите, при които теоретичното и практическото обучение се извършват в различни учебни центрове, практическото обучение започва след приключване на теоретичното обучение и успешното полагане на вътрешния изпит. Учебният център, извършил теоретичното обучение, предоставя на обучавания заверено копие от неговия картон.

- ❖ Ако желаете да продължите обучението си в друг учебен център и не сте преминали всички теми от теоретичното обучение, учебният център, който Ви е обучавал, трябва да отрази преподадените теми в учебната книжка. В случаите, когато сте преминали всички теми, учебният център Ви предоставя заверено копие от картона.
- ❖ Когато искате да продължите обучението си в друг учебен център и не сте преминали практическото обучение, учебният център Ви предоставя заверено копие от картона.
- ❖ Вътрешните изпити се полагат в учебния център, където сте преминали съответното обучение.

3. След модул „Безопасност на движението по пътищата“ се въвеждат 2 нови модула и междинни и вътрешни изпити:

“Общо устройство на МПС”		
тема №	Съдържание	Забележка
1.	<p>Основни възли, агрегати и уредби на мотоциклета (разпознаване, наименование, предназначение).</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Общо устройство на мотоциклета. 2. Основни уредби на двигателя (охладителна, мазилна, горивна). 3. Трансмисия – съединител, предавателна кутия. 4. Ходова част – рамка, предна и задна вилка; телескопично устройство; колела и гуми. 5. Спирачна уредба - ръчна спирачка, крачна спирачка. 6. Кормилна уредба; командни органи, разположени върху кормилото 7. Електрообзавеждане на мотоциклета 	
2.	<p>Възли, агрегати и уредби на мотоциклета, на които се извършва ежедневен преглед. Основни операции, за да се поддържа технически изправен мотоциклетът.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Външен оглед на мотоциклета: <ul style="list-style-type: none"> - течове от мотоциклета; - състояние на фарове, пътепоказатели, светлоотразители. 2. Проверка на осветлението, светлинната сигнализация и звуковия сигнал. 3. Проверка на налягането на въздуха в гумите. 4. Проверка на кормилната уредба. 5. Проверка на спирачната уредба. 	
3.	<p>Правила по техника на безопасност, опазване на околната среда.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основни правила по техника на безопасност при работа: <ul style="list-style-type: none"> - с движещи се (въртящи се) части на мотоциклета; - с нагорещени части на мотоциклета; - с проводници за високо напрежение. 2. Запалителни течности, агресивни течности и токсични вещества, които представляват опасност за човека и околната среда: <ul style="list-style-type: none"> - горива (бензин, дизелово гориво, втечен газ); - отработени газове; - двигателно масло; - охлаждаща течност (антифриз); - масла и греси. 	

Вътрешни теоретични изпити

№	Дата	Оценка	Провел изпита
---	------	--------	---------------

		(да/не)	(фамилия и подпис)

ПРАКТИЧЕСКО ОБУЧЕНИЕ

“Управление на МПС”		
№	Съдържание	Забележка
1.	<p>Запознаване с мотоциклета.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Запознаване с мястото на водача, разположение на командните лостове и уреди. 2. Контролно-измервателни уреди и индикатори. 3. Сваляне и поставяне на мотоциклета на стойка. 4. Придвижване на мотоциклета с изключен двигател, движейки се до него. 	
2.	<p>Заемане мястото на водача и подготовка за потегляне.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверка състоянието на гумите, кормилната уредба, спирачната уредба, светлините, пътепоказателите, звуковия сигнал. 2. Правила за сядане - разположение на тялото, ръцете, краката и главата. 3. Проверка на защитното облекло и поставяне на защитната каска за глава. 4. Предприемане на необходимите предпазни мерки при превоз на пътник. 5. Проверка дали заобикалящата обстановка позволява потегляне с мотоциклета. 	
3.	<p>Използване на командните лостове и уреди.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Действие с командните лостове и уредите по време на управление на мотоциклета. 2. Координиране на действията при работа с командните лостове. 	
4.	<p>Потегляне и спиране.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Пускане и спиране на двигателя на мотоциклета. 2. Потегляне от място на равен път. 3. Балансиране. 4. Движение по права линия. 5. Спиране при бавно движение на определено място. 	
5.	<p>Увеличаване и намаляване на скоростта на движението.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Контролиране на посоката на движение на мотоциклета 2. Дозиране на ускорението 3. Дозиране на спирането. 	
6.	<p>Управление по права и крива линия, завиване в обратна посока, управление при изкачване и при спускане.</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Контролиране на посоката на движение на мотоциклета и следване на определена маркирана траектория. 5. Дозиране на ускорението. 6. Дозиране на спирането. 	
7.	<p>Избор на място за движение.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Включване в движението. 2. Разположение и движение в дясната част на пътя. 3. Съобразяване с пътната сигнализация. 	

	<p>4. Избор на траектория за движение.</p> <p>5. Излизане от движението. Предпазни мерки при слизане от мотопеда.</p>	
8.	<p>Преодоляване на завой.</p> <p>1. Съобразяване на скоростта и траекторията със специфичността на завоя преди навлизане в него, при движение в кривата и при излизане от него.</p> <p>2. Насочване на погледа.</p> <p>3. Използване на спирачната уредба в завой.</p>	
9.	<p>Преминаване през кръстовище.</p> <p>1. Заемане на пътна лента, съответна на посоката на движение.</p> <p>2. Спиране на входа на кръстовището.</p> <p>3. Определяне момента за потегляне и преминаване през кръстовището.</p> <p>4. Завиване надясно и наляво.</p>	
10.	<p>Наблюдение по време на движение.</p> <p>1. Откриване на необходимата информация, позволяваща да се предприемат изпреварващи действия - отнасяща се до пътя и околната среда, състоянието на мотопеда и другите участници в движението.</p>	
11.	<p>Съобразяване на скоростта. Избор и промяна на скоростта във връзка с:</p> <p>1. Индивидуалните възможности на водача.</p> <p>2. Сигнализацията и правилата за движение.</p> <p>3. Наличието на други участници в движението.</p> <p>4. Мястото на движение - населено място, извън населено място.</p> <p>5. Релефа на пътя. Изкачването и спускането по наклон.</p> <p>6. Видимостта.</p> <p>7. Метеорологичните условия.</p> <p>8. Техническите възможности на мотопеда.</p>	
12.	<p>Поддържане на безопасна дистанция.</p> <p>1. Познаване важността на дистанцията.</p> <p>2. Дистанция напред.</p> <p>3. Странична дистанция. Мъртви зони около автомобилите.</p> <p>4. Определяне на минималната безопасна дистанция при различни пътни условия.</p>	
13.	<p>Разминаване, изпреварване и заобикаляне.</p> <p>1. Прилагане на правилата, отнасящи се за разминаването, изпреварването и заобикалянето.</p> <p>2. Преминаване в съседна пътна лента.</p>	
14.	<p>Използване на светлините.</p> <p>1. Използване на светлините и познаване на правилата, отнасящи се до тях.</p> <p>2. Опасност от заслепяване и как да се избегне.</p>	
15.	<p>Управление, когато сцеплението на гумите с пътя е намалено.</p> <p>1. Оценяване важността на състоянието на гумите.</p> <p>2. Познаване на рисковете при управление на мотопеда по заснежени и заледени участъци от платното за движение, по участъци покрити с пясък, кал, паднали от дърветата листа.</p>	

**КАРТА
ЗА ПРЕМИНАТИТЕ УЧЕБНИ ЧАСОВЕ ПО “УПРАВЛЕНИЕ НА МПС”**

№	Дата	Продължителност (от - до . . . часа)	Мотоплет (регистр. №)	Преподавател (фамилия, подпис)	Обучаван (подпис)
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					

Междинен изпит

№	Дата	Оценка (да/не)	Провел изпита (фамилия и подпис)	Препоръки

Вътрешни практически изпити

№	Дата	Оценка (да/не)	Провел изпита (фамилия и подпис)

В отчетната документация :

1. Въвежда се „УДОСТОВЕРЕНИЕ

за допускане до практически изпит

№ П / 20. . . г.“ (към Приложение № 7 към т. 7.7)

2. Към дневника за теоретично обучение се прибавя таблица за графика на модул „Общо устройство на МПС“

В съдържанието на модулите за обучение:

1. В модул ТО-1 се добавя след първата таблица – Описание на модула

МЯСТО НА МОДУЛА В ПЛАНА НА ОБУЧЕНИЕ	ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВХОДНОТО НИВО НА ОБУЧАВАНИТЕ
Обучението може да започне с този модул.	Основно образование
МЯСТО НА ПРОВЕЖДАНЕ НА ОБУЧЕНИЕТО	РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА УЧЕБНИТЕ ЧАСОВЕ
Учебен кабинет	Не повече от 6 учебни часа за денонощие

2. Към цел 4 т. 4. отпада, а досегашната т. 5. става т. 4.

3. Въвеждат се 2 нови модула АМ/ТО-2 и АМ/ПО:

МИНИСТЕРСТВО НА ОБРАЗОВАНИЕТО И НАУКАТА

МОДУЛ АМ/ТО-2

ТЕОРЕТИЧНО ОБУЧЕНИЕ

“ОБЩО УСТРОЙСТВО НА МПС”

София, 2014 година

ОПИСАНИЕ НА МОДУЛА

КОД НА МОДУЛА	НАИМЕНОВАНИЕ НА МОДУЛА	ХОРАРИУМ	ВИД НА МОДУЛА
---------------	------------------------	----------	---------------

AM/TO-2	ОБЩО УСТРОЙСТВО НА МПС	2 учебни часа	Задължителен
МЯСТО НА МОДУЛА В ПЛАНА НА ОБУЧЕНИЕ		ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВХОДНОТО НИВО НА ОБУЧАВАНИТЕ	
Обучението може да започне с този модул.		Основно образование.	
МЯСТО НА ПРОВЕЖДАНЕ НА ОБУЧЕНИЕТО		РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА УЧЕБНИТЕ ЧАСОВЕ	
В учебен кабинет, учебно МПС.		Не повече от 2 учебни часа в денонощие.	
ОСНОВНИ ЦЕЛИ НА МОДУЛА			
След изучаването на този модул обучаваният трябва да притежава знания и умения за:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Основните възли, агрегати и уредби на мотопеда, тяхното разположение и предназначение. 2. Извършването на задължителни ежедневни прегледи и основни операции, за да се поддържа технически изправен мотопедът. 3. Правилата по техника на безопасност; опазване на околната среда. 			
Подцели на модула (резултат от обучението)			
Към цел 1: Основните възли, агрегати и уредби на мотопеда, тяхното разположение и предназначение.			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Да разпознава и посочва основните възли, агрегати и уредби на мотопеда. 2. Да може да обяснява накратко предназначението на основните възли, агрегати и уредби на мотопеда. 			
Подцели на модула (резултат от обучението)			
Към цел 2: Извършване на задължителни ежедневни прегледи и основни операции, за да се поддържа технически изправен мотопедът.			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Да знае на кои възли, агрегати и уредби на мотопеда се извършва ежедневен преглед. 2. Да знае техническите неизправности по основните възли, агрегати и уредби на мотопеда, които застрашават безопасността на движението. 			
Подцели на модула (резултат от обучението)			
Към цел 3: Правила по техника на безопасност; опазване на околната среда.			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Да знае основните правила за техническа безопасност, свързани с поддържането и експлоатацията на мотопеда. 2. Да познава и описва запалителните и агресивните течности и токсични вещества в мотопеда, които представляват опасност за човека и околната среда. 			

Тема 1

Цел 1	Описание на учебното съдържание
	Основни възли, агрегати и уредби на мотопеда (разпознаване, наименоване, предназначение). <ol style="list-style-type: none"> 8. Общо устройство на мотопеда. 9. Основни уредби на двигателя (охладителна, мазилна, горивна). 10. Трансмисия – съединител, предавателна кутия. 11. Ходова част – рамка, предна и задна вилка; телескопично устройство; колела и гуми. 12. Спирачна уредба - ръчна спирачка, крачна спирачка. 13. Кормилна уредба; командни органи, разположени върху кормилото. 14. Електрообзавеждане на мотопеда.

Тема 2

Цел 2	Описание на учебното съдържание
	Възли, агрегати и уредби на мотопеда, на които се извършва ежедневен преглед.

Основни операции, за да се поддържа технически изправен мотоциклът.

6. Външен оглед на мотоцикла:
 - течове от мотоцикла;
 - състояние на фарове, пътепоказатели, светлоотразители.
7. Проверка на осветлението, светлинната сигнализация и звуковия сигнал.
8. Проверка на налягането на въздуха в гумите.
9. Проверка на кормилната уредба.
10. Проверка на спирачната уредба.

Тема 3

Цел 3	Описание на учебното съдържание
	<p>Правила по техника на безопасност, опазване на околната среда.</p> <ol style="list-style-type: none">3. Основни правила по техника на безопасност при работа:<ul style="list-style-type: none">- с движещи се (въртящи се) части на мотоцикла;- с нагорещени части на мотоцикла;- с проводници за високо напрежение.4. Запалителни течности, агресивни течности и токсични вещества, които представляват опасност за човека и околната среда.<ul style="list-style-type: none">- горива (бензин, дизелово гориво, втечен газ);- отработени газове;- двигателно масло;- охладителна течност (антифриз);- масла и греси.
ПРЕПОДАВАТЕЛСКИ (УЧЕБЕН) ПОДХОД	
	<p>Обучението по модул “Общо устройство на МПС” се провежда групово или индивидуално.</p> <p>Мястото на провеждането са учебният кабинет, мотоциклът, установен на безопасно място.</p> <p>В началото на всяко занятие преподавателят трябва да обясни на обучавания какви знания ще се усвояват и какви са характерните им особености.</p> <p>По време на занятиято преподавателят трябва да насочва вниманието на обучавания към конкретното учебно съдържание.</p> <p>Обучението включва използването на традиционните методи: разказ, обяснение, беседа, анализ и обобщение.</p> <p>За проверка и затвърдяване на знанията по преценка на преподавателя се извършва текущ контрол:</p> <ul style="list-style-type: none">- преди всяка тема - върху въпроси от предходната тема или- преди всяко занятие - върху въпроси от темите на предходното занятие, или- след преминаване на предварително определена група теми. <p>Решават се тестове, които се оценяват от самите обучавани с помощта на преподавателя.</p> <p>Допуснатите грешки се анализират и разясняват от преподавателя.</p> <p>Резултатите на определени етапи от обучението се определят със средствата за оценяване при текущия контрол.</p>
ИЗПОЛЗВАНИ ДИДАКТИЧЕСКИ МАТЕРИАЛИ И УЧЕБНО-ТЕХНИЧЕСКИ СРЕДСТВА	
	<ol style="list-style-type: none">1. При обучението се онагледяват:<ul style="list-style-type: none">- общо устройство на мотоцикла;- устройство на двигателя;- трансмисия;- ходова част, колела и гуми;- устройство и действие на спирачна уредба;- устройство на кормилна уредба;

- електрообзавеждане на мотопеда.
- 2. Мотопед.
- 3. Препоръчва се:
 - използване на макети на основните агрегати, възли и уредби на мотопеда;
 - използване на електронни и аудио-визуални средства – персонален компютър, видеомагнетофон, шрайбпроектор или аспектомат, окомплектовани със съответни на съдържанието на печатните материали програмни продукти, видеофилми, плаки и диапозитиви.

ТЕКУЩ КОНТРОЛ

Система за оценяване

1. Точкова система за оценяване.

Примерен вариант на точкова система.

Скала: 100 точки.

Брой на въпросите в теста: минимум 10, максимум 20.

Определяне тежестта на въпросите:

- а) равномерно – всички въпроси носят еднакъв брой точки;
- б) неравномерно - броят на точките, който носи всеки въпрос, се определя от преподавателя в зависимост от сложността на въпроса.

Крайните резултати получени, от обучаваните, са между 0 точки и 100 точки.

2. Двубална система “ДА/НЕ”.

Правилните отговори и действия на обучавания се оценяват с “ДА”.

Неправилните отговори и действия на обучавания се оценяват с “НЕ”.

Средства за оценяване

1. При точковата система.

Използват се тестове с въпроси, изготвени от преподавателя.

2. При двубалната система.

Въпроси върху устройството и техническото състояние на мотопеда и наблюдения на действията на обучаваните при изпълнение на задачите.

Начини за оценяване

1. При точковата система.

Преподавателят определя време за решаване на теста - не по малко от 1 минута и не повече от 2 минути на въпрос.

Обучаваните решават теста.

Преподавателят съобщава верните отговори на всеки въпрос.

Обучаваните сами отбелязват верните отговори в бланката и сумират точките за всички въпроси, на които са отговорили правилно.

Под формата на дискусия се прави анализ на допуснатите грешки и се разяснява основанието за верния отговор. Всеки обучаван обявява точките, които е получил.

2. При двубалната система.

Преподавателят задава въпроси и поставя задачи, свързани с устройството и техническото състояние на мотопеда. Обучаваният отговаря на въпросите и изпълнява поставените задачи.

Преподавателят оценява действията на обучаваните, посочва грешките и прави анализ на отговорите и изпълнението на задачите.

МИНИСТЕРСТВО НА ОБРАЗОВАНИЕТО И НАУКАТА

МОДУЛ АМ/ПО

ПРАКТИЧЕСКО ОБУЧЕНИЕ

“УПРАВЛЕНИЕ НА МПС“

София, 2014 г.

О П И С А Н И Е Н А М О Д У Л А

КОД НА МОДУЛА	НАИМЕНОВАНИЕ НА МОДУЛА	ХОРАРИУМ	ВИД НА МОДУЛА
АМ/ПО	УПРАВЛЕНИЕ НА МПС	10 учебни часа	Задължителен
МЯСТО НА МОДУЛА В ПЛАНА НА ОБУЧЕНИЕ		ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВХОДНОТО НИВО НА ОБУЧАВАНИТЕ	
1. След преминаване на обучението по модул АМ/ТО-2 - на учебна площадка; 2. след успешно полагане на теоретичния изпит - за път в населено и извън населено място.		Основно образование.	
МЯСТО НА ПРОВЕЖДАНЕ НА ОБУЧЕНИЕТО		РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА УЧЕБНИТЕ ЧАСОВЕ	
1. Учебна площадка - за групата умения от 1 до 6 включително. 2. На път в населено и извън населено място.		Не повече от 2 учебни часа за денонощие.	
ОСНОВНИ ЦЕЛИ НА МОДУЛА			
След изучаването на този модул обучаваният трябва да притежава знания и умения за:			
1. Подготовка на мотоцикла за безопасно управление. 2. Работа с органите за управление и маневриране с мотоцикла. 3. Безопасно управление на мотоцикла при различните пътни условия.			
Подцели на модула (резултат от обучението)			
Към цел 1: Подготовка на мотоцикла за безопасно управление. 1. Запознаване с мотоцикла. 2. Заемане мястото на водача и подготовка за потегляне.			
Подцели на модула (резултат от обучението)			
Към цел 2: Работа с органите за управление и маневриране с мотоцикла. 1. Използване на командните лостове и уреди. 2. Потегляне и спиране. 3. Увеличаване и намаляване на скоростта на движение. 4. Управление по права и крива линия, завиване в обратна посока, при изкачване и при спускане.			
Подцели на модула (резултат от обучението)			
Към цел 3: Безопасно управление на мотоцикла. 1. Избор на място за движение. 2. Преодоляване на завои. 3. Преминаване през кръстовища и промяна на посоката на движение. 4. Наблюдение по време на движение. 5. Съобразяване на скоростта. 6. Поддържане на безопасна дистанция. 7. Разминаване, изпреварване и заобикаляне. 8. По-характерни случаи при управлението на мотоцикла. 9. Управление през нощта и в условията на намалена и ограничена видимост. Използване на светлините. 10. Управление, когато сцеплението на гумите с пътя е намалено.			
Група умения 1			
Цел 1	Описание на учебното съдържание		
Подцел 1: Запознаване с мотоцикла.			
5. Запознаване с мястото на водача, разположение на командните лостове и уреди. 6. Контролно-измервателни уреди и индикатори.			

7. Сваляне и поставяне на мотоцикла на стойка.
8. Придвижване на мотоцикла с изключен двигател, движейки се до него.

Група умения 2

Цел 1	Описание на учебното съдържание
--------------	--

Подцел 2: Заемане мястото на водача и подготовка за потегляне.

6. Проверка състоянието на гумите, кормилната уредба, спиращата уредба, светлините, пътепоказателите, звуковия сигнал.
7. Правила за сядане - разположение на тялото, ръцете, краката и главата.
8. Проверка на защитното облекло и поставяне на защитната каска за глава.
9. Проверка дали заобикалящата обстановка позволява потегляне с мотоцикла.

Група умения 3

Цел 2	Описание на учебното съдържание
--------------	--

Подцел 1: Използване на командните лостове и уреди.

3. Действие с командните лостове и уредите по време на управление на мотоцикла.
4. Координиране на действията при работа с командните лостове.

Група умения 4

Цел 2	Описание на учебното съдържание
--------------	--

Подцел 2: Потегляне и спиране.

6. Пускане и спиране на двигателя на мотоцикла.
7. Потегляне по равен път.
8. Балансиране.
9. Движение по права линия.
10. Спиране при бавно движение на определено място.

Група умения 5

Цел 2	Описание на учебното съдържание
--------------	--

Подцел 3: Увеличаване и намаляване на скоростта на движението.

1. Контролиране на посоката на движение на мотоцикла
2. Дозиране на ускорението
3. Дозиране на спирането.

Група умения 6

Цел 2	Описание на учебното съдържание
--------------	--

Подцел 4: Управление по права и крива линия, завиване в обратна посока, управление при изкачване и при спускане.

7. Контролиране на посоката на движение на мотоцикла и следване на определена маркирана траектория.
8. Дозиране на ускорението.
9. Дозиране на спирането.

Група умения 7

Цел 3	Описание на учебното съдържание
--------------	--

Подцел 1: Избор на място за движение.

6. Включване в движението.
7. Разположение и движение в дясната част на пътя.
8. Съобразяване с пътната сигнализация.
9. Избор на траектория за движение.
10. Излизане от движението. Предпазни мерки при слизане от мотоцикла.

Група умения 8

Цел 3	Описание на учебното съдържание
	Подцел 2: Преодоляване на завой. 4. Съобразяване на скоростта и траекторията със специфичността на завоя преди навлизане в него, при движение в кривата и при излизане от него. 5. Насочване на погледа. 6. Използване на спирачната уредба в завой.

Група умения 9

Цел 3	Описание на учебното съдържание
	Подцел 3: Преминаване през кръстовище. 5. Заемане на пътна лента, съответна на посоката на движение. 6. Спиране на входа на кръстовището. 7. Определяне момента за потегляне и преминаване през кръстовището. 8. Завиване надясно и наляво.

Група умения 10

Цел 3	Описание на учебното съдържание
	Подцел 4: Наблюдение по време на движение. 1. Откриване на необходимата информация, позволяваща да се предприемат изпреварващи действия - отнасяща се до пътя и околната среда, състоянието на мотопеда и другите участници в движението.

Група умения 11

Цел 3	Описание на учебното съдържание
	Подцел 5: Съобразяване на скоростта. Избор и промяна на скоростта във връзка с: 9. Индивидуалните възможности на водача. 10. Сигнализацията и правилата за движение. 11. Наличието на други участници в движението. 12. Мястото на движение - населено място, извън населено място. 13. Релефа на пътя. Изкачването и спускането по наклон. 14. Видимостта. 15. Метеорологичните условия. 16. Техническите възможности на мотопеда.

Група умения 12

Цел 3	Описание на учебното съдържание
	Подцел 6: Поддържане на безопасна дистанция. 5. Познаване важността на дистанцията. 6. Дистанция напред. 7. Странична дистанция. Мъртви зони около автомобилите. 8. Определяне на минималната безопасна дистанция при различни пътни условия.

Група умения 13

Цел 3	Описание на учебното съдържание
	Подцел 7: Разминаване, изпреварване и заобикаляне. 3. Прилагане на правилата, отнасящи се до разминаването, изпреварването и заобикалянето. 4. Преминаване в съседна пътна лента.

Група умения 14

Цел 3	Описание на учебното съдържание
	Подцел 9: Използване на светлините. 1. Използване на светлините и познаване на правилата, отнасящи се до тях. 2. Опасност от заслепяване и как да се избегне.

Цел 3	Описание на учебното съдържание
	<p>Подцел 10: Управление, когато сцеплението на гумите с пътя е намалено.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Оценяване на важността на състоянието на гумите. 2. Познаване на рисковете при управление на мотоциклета по заснежени и заледени участъци от платното за движение, по участъци покрити с пясък, кал, паднали от дърветата листа.
	<p>ПРЕПОДАВАТЕЛСКИ (УЧЕБЕН) ПОДХОД</p> <p>Обучението по “Управление на МПС” се провежда индивидуално. Мястото на провеждането са учебната площадка и пътищата в населено и извън населено място. В началото на всяко занятие преподавателят трябва да обясни на обучавания какви групи умения ще се формират и какви са характерните особености на всяко от тях. По време на занятиято преподавателят трябва да насочва вниманието на обучавания към конкретното учебно съдържание. Препоръчителни методи са: инструктаж, демонстрация, наблюдение, диалог, анализ. Резултатите от обучението за всяко занятие се оценяват със средствата на текущия контрол.</p>
	<p>ИЗИСКВАНИЯ КЪМ МАТЕРИАЛНАТА БАЗА</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Мотоцикл, съгласно изискванията на ЗДвП; 2. Учебната площадка трябва да има твърдо покритие (от асфалт, бетон или друго подобно покритие) и да има форма и размери, които позволяват изпълнение на упражненията за придобиване на определените групи умения. 3. Учебната площадка трябва да бъде оборудвана с жалони, конуси, стойки, устройство за измерване на скоростта.
	<p>ТЕКУЩ КОНТРОЛ. МЕЖДИНЕН ИЗПИТ</p> <p>Система за оценяване</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. При текущия контрол - двубална система “ДА/НЕ”. Правилните действия и реакции на обучавания се оценяват с “ДА”. Неправилните действия и реакции на обучавания се оценяват с “НЕ”. 2. При междинния изпит - двубална система “ДА/НЕ”. Когато нивото на усвоените знания и придобитите умения са достатъчни, за да може кандидатът да бъде обучаван на път извън учебната площадка - оценката е “ДА”. Когато нивото на усвоените знания и придобитите умения са недостатъчни - оценката е “НЕ”.
	<p>Средства за оценяване</p> <p>Наблюдаване действията на обучаваните по време на практическото обучение. Резултатите от текущия контрол и междинния изпит може да се отразяват в учебната книжка на кандидата в графа “Забележка”.</p>
	<p>Начин за оценяване</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Текущият контрол се провежда от преподавателя по време на обучението. Оценката е качествена. След завършване на занятиято преподавателят прави анализ на действията на обучавания. 2. Междинният практически изпит се провежда от ръководителя на учебния център или определен от него преподавател от учебния център, след преминаване на задължителното обучение на учебната площадка. Оценката е качествена. Преподавателят прави анализ на правилните и неправилните действия на обучавания.

§ 18. В Учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от всички категории думите „министерство на

образованието, младежта и науката“ да се четат „министерство на образованието и науката“ и „министър на образованието, младежта и науката“ да се четат „министър на образованието и науката“, а думите „Областен отдел „Контролна дейност-Държавна автомобилно инспекция“ (ОО „КД-ДАИ“) да се четат „Регионални звена на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“