



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОБРАЗОВАНИЕТО И НАУКАТА
ЗАМЕСТНИК-МИНИСТЪР

№ 9105-150
.....09-05.....2007 г.

ДО
НАЧАЛНИЦИТЕ
НА РЕГИОНАЛНИТЕ ИНСПЕКТОРАТИ
ПО ОБРАЗОВАНИЕТО

УВАЖАЕМИ Г-Н / Г-ЖО НАЧАЛНИК,

С решение от 28.12.2006 г. Министерският съвет прие Национална стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2007–2010 г. Същевременно решението задължи Министерството на образованието и науката да разработи своя конкретна програма за изпълнението на стратегията.

Със Заповед № РД 09–436 от 11.04.2007 г. министърът на образованието и науката утвърди програма на Министерството на образованието и науката, разработена за изпълнение на Национална стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2007–2010 г.

На основание посочените решение на Министерския съвет и заповед на министъра на образованието и науката Ви предоставяме за сведение и изпълнение утвърдената програма на министерството.

Приложение: съгласно текста.

КИРЧО АТАНАСОВ
ЗАМЕСТНИК-МИНИСТЪР



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОБРАЗОВАНИЕТО И НАУКАТА
МИНИСТЪР

ЗАПОВЕД
№ *Р2009-436* / *М. 04* / 2007 г.

На основание чл. 25, ал. 4 от Закона за администрацията, във връзка с точка 2, буква „а“ от Решение на Министерския съвет, прието на негово заседание, проведено на 28.12.2006 г., за утвърждаване на Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2007 – 2010 година

УТВЪРЖДАВАМ

Програма на Министерството на образованието и науката за изпълнение на Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2007 – 2010 година.

Програмата да се предостави за изпълнение на дирекция „Политика в общото образование“, дирекция „Политика в професионалното образование и продължаващо обучение“, дирекция „Образователна среда и образователна интеграция“, дирекция „Координация и контрол на средното образование“, дирекция „Информационни и комуникационни технологии в образованието“, дирекция „Квалификация и кариерно развитие“, дирекция „Учебници, учебни помагала и учебна документация“, дирекция „Политика във висшето образование“, дирекция „Структурни фондове и международни образователни програми“, дирекция „Финанси“ и дирекция „Европейска интеграция и международно сътрудничество“ и на всички регионални инспекторати по образованието.

Контрол по изпълнение на заповедта възлагам на Мукадес Налбант – заместник-министър.

МИНИСТЪР НА
ОБРАЗОВАНИЕТО И НАУКАТА:

/п/ Даниел Вълчев

Вярно,

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ
„АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ“:

Красимира Коева
(Красимира Коева)



МИНИСТЕРСТВО НА ОБРАЗОВАНИЕТО И НАУКАТА

ПРОГРАМА

ЗА

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА НАЦИОНАЛНАТА СТРАТЕГИЯ

ЗА ПОДОБРЯВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА

НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ЗА ПЕРИОДА 2007 – 2010 г.

СОФИЯ, МАРТ 2007 ГОДИНА

Означение на въведените съкращения в текста на
Програмата за изпълнение на Националната стратегия за подобряване безопасността
на движението по пътищата в Република България
за периода 2007 – 2010 г.

ЕС – Европейски съюз

МС – Министерски съвет

МОН – Министерство на образованието и науката

МВР – Министерство на вътрешните работи

МВнР – Министерство на външните работи

МТСП – Министерство на труда и социалната политика

МЗ – Министерство на здравеопазването

МП – Министерство на правосъдието

МФ – Министерство на финансите

МТ – Министерство на транспорта

МРРБ – Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ДОКПБДП – Държавно обществена консултативна комисия

по проблемите на безопасността на движението по пътищата

НСОРБ – Национално сдружение на общините в Република България

РИО – Регионален инспекторат по образованието

БЧК – Български червен кръст

СБА - Съюз на българските автомобилисти

ЗДвП – Закон за движението по пътищата

ЗСОМУП – Закон за степента на образование, общообразователния минимум и учебния план

БДП – безопасност на движението по пътищата

ДТТ – детски транспортен травматизъм

ПТП – пътнотранспортно произшествие

МПС – моторно превозно средство

**Програмата на Министерството на образованието и науката
за изпълнение на Националната стратегия за подобряване безопасността
на движението по пътищата в Република България за периода 2007 – 2010 г.**

е разработена в съответствие с:

1. Програма за подобряване безопасността на движението по пътищата в страните от ЕС до 2010 г.
2. Декларация от Верона от 24.10.2003 г. на министрите на транспорта на страните от ЕС.
3. Приоритети на ЕС в областта на безопасността на движението по пътищата.
4. Закон за движението по пътищата.
5. Закон за народната просвета.
6. Национална програма за развитие на училищното образование и предучилищното възпитание и подготовка (2006 – 2015 г.).
7. Решение № 192 от 22.03.2004 г. на МС за одобряване на мерки за подобряване състоянието на безопасността на движението по пътищата в Република България.
8. Решение № 542 от 07.06.2005 г. на МС за одобряване на мерки за подобряване на безопасността на движението по пътищата в Република България.
9. Решение от 28.12.2006 г. на МС за одобряване на Национална стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2007 – 2010 г.
10. Наредба № 37 от 02.08.2002 г. на МТ и МОН за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение.
11. Наредба № 24 от 02.12.2002 г. на МЗ и МОН за условията и реда за обучение за оказване на първа долекарска помощ на водачи на МПС.
12. Наредба № I-13 от 12.02.2003 г. на МВР за условията и реда за издаване на разрешение за провеждане на допълнително обучение на водачи на МПС за частично възстановяване на отнети контролни точки.
13. Наредба № 34 от 24.11.2003 г. на МОН за придобиване на професионална квалификация по професия “Инструктор за обучение на водачи на МПС”.
14. Учебна документация на МОН за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС за отделни категории и подкатегории.
15. Концепция на МОН от 2003 г. за възпитанието и обучението по БДП в детската градина и българското училище.
16. Национална стратегия от 2005 г. за опазване живота и здравето на децата в пътното движение за периода 2006 – 2010 г.
17. Национална стратегия от 2006 г. за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2007 – 2010 г.

ЗАКОН ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

- Преходни разпоредби:* **Министърът на образованието и науката** осигурява чрез съответните учебни планове задължителното изучаване от учениците в системата на средното образование на правилата за движение по пътищата.
- § 4
- чл. 152, ал.1. **Министърът на транспорта:**
т.3. съгласувано с **министъра на образованието и науката** с наредба определя условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение.
- чл. 152а,
т.2. **Министърът на здравеопазването:**
съвместно с **министъра на образованието и науката** с наредба определят условията и реда за обучение за оказване на първа долекарска помощ от водачите на моторни превозни средства.
- чл. 153. **Министърът на образованието и науката:**
т.1. утвърждава учебната документация за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства;
т.2. утвърждава учебната документация и определя условията и реда за придобиване на правоспособност за обучаване на водачи на моторни превозни средства;
т.3. след съгласуване с министъра на транспорта и съобщенията утвърждава учебната документация и определя условията и реда за придобиване на правоспособност за провеждане на изпити на кандидатите за водачи на моторни превозни средства;
т.4. съвместно с министъра на вътрешните работи утвърждава учебната документация за допълнително обучение на водачите на моторни превозни средства за частично възстановяване броя на точките, потвърждаващи валидността на свидетелството за управление.

МИНИСТЕРСТВО НА ОБРАЗОВАНИЕТО И НАУКАТА

- ръководи, координира и контролира изпълнението на държавната политика за опазване на децата от ПТП, чрез системно обучение по БДП ;
- утвърждава учебни програми за възпитанието и обучението на децата и учениците по БДП в детската градина, I–IV и V–VIII клас;
- разработва и реализира програма за професионална квалификация на учителите по методика на преподаването на правилата за БДП;
- въвежда изисквания към образователно-възпитателната среда за обучението по БДП в детската градина и училището;
- осигурява възпитание и обучение на всички деца и ученици по БДП;
- участва в разработването и / или актуализирането на нормативната уредба, свързана с обучението на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС;
- утвърждава учебната документация за обучението на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС;
- утвърждава учебната документация за придобиване на правоспособност за обучение на водачи на МПС;
- утвърждава учебната документация за придобиване на правоспособност за провеждане на изпити на кандидатите за водачи на МПС;
- утвърждава учебната документация за допълнително обучение на водачите на МПС за частично възстановяване броя на точките, потвърждаващи валидността на свидетелството за управление;
- съгласува учебната документация за обучение по оказване на първа долекарска помощ на водачите на МПС;
- въвежда изисквания към учебната среда за обучението на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

ГЛАВНА ЦЕЛ НА ПРОГРАМАТА:

- *за децата:* **Министерството на образованието и науката да създаде по-добри условия и организация, към края на 2010 г., броят на загиналите и пострадали при пътнотранспортни произшествия деца и ученици в страната да бъде намален наполовина, спрямо периода 1990 - 2001 година..**
- *за водачите на МПС:* **Усъвършенстване процеса на обучението на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС.**

ПОДЦЕЛИ НА ПРОГРАМАТА:

ПОДЦЕЛ 1: Създаване на ефективно работеща система за успешно изпълнение на Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2007 – 2010 г., като основен инструмент за изпълнение на Директивата на ЕС.

ПОДЦЕЛ 2: Формулиране и обявяване на национални приоритети в дейността по опазване на децата от ПТП и обучението на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

ПРИОРИТЕТ 1. ИНИЦИИРАНЕ ОТ МОН ДОИЗГРАЖДАНЕТО И УСЪВЪРШЕНСТВАНЕТО НА ИНСТИТУЦИОНАЛНАТА СИСТЕМА ЗА ОПАЗВАНЕ ЖИВОТА И ЗДРАВЕТО НА ДЕЦАТА И УЧЕНИЦИТЕ НА ПЪТЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОБРАЗОВАНИЕТО И НАУКАТА

да инициира доизграждането и усъвършенстването на институционалната система за опазване живота и здравето на децата и учениците на пътя

и като един от главните субекти в нея да адаптира своите структури и специфични функции за:

- разработване на принципите ѝ на дейност;
- оформянето ѝ в системно-структурен модел;
- уточняване на административно-правните ѝ рамки и норми на действие;
- конкретизиране на субектите на системата, тяхната специфика и общност;
- създаване на административен капацитет за постигане на ефективност на взаимодействие и координиране на сътрудничеството между отговорните институции;
- изграждане на механизъм за управление, ръководство и външен и вътрешен контрол на институционалната система.

ПРИОРИТЕТ 2. УСЪВЪРШЕНСТВАНЕ НА НОРМАТИВНАТА УРЕДБА, С ЦЕЛ МАКСИМАЛНА ЗАЩИТА НА ДЕЦАТА ОТ ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ

ДЕЙНОСТИ	ИНДИКАТОРИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ	ОТГОВОРНО ЗВЕНО	СРОК
1.	2.	3.	4.
2.1. Инициране на законодателни промени в ЗСОМУП, относно предприемането на действия за обособяване на самостоятелен учебен предмет БДП за учениците от I-ви до VIII-ми клас, съгласно Решение № 542 от 07.06.2005 г. на МС.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ създаване на работна група; ◆ съгласуване на становища с отговорните институции; ◆ Закон за изменение и допълнение на ЗСОМУП. 	<i>В зависимост от функциите на дирекциите, определени с Устройствения правилник на МОН и програмите им</i>	<i>Определя се по предложение на съответната дирекция при процедурата на съгласуване, преди утвърждаването на Програмата</i>
2.2. Инициране на промени за усъвършенстване на нормативната уредба, относно обучението на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, в съответствие със законодателството на ЕС в тази област.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ съгласуване на становища с отговорните институции; ◆ Закон за изменение и допълнение на ЗДВП; ◆ актуализирани наредби, в съответствие със законодателството на ЕС. 		
2.3. Инициране на промени за усъвършенстване на нормативната уредба, относно отговорността на обучаващите институции и длъжностните лица, които поради неизпълнение на служебни задължения са съпричинили ПТП с деца или ученици.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ създаване на работна група; ◆ съгласуване на становища с отговорните институции; ◆ актуализирана наредба. 		
2.4. Инициране на промени за усъвършенстване на нормативната уредба за реда, условията и техническите изисквания за ползване на пътни елементи за принудително намаляване на скоростта на движение на ППС в районите около детските градини и училищата.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ осъществени проверки; ◆ обсъждане на предложения и препоръки; ◆ констативен доклад и предложение за промени; ◆ актуализирана наредба. 		
2.5. Инициране промени в нормативната уредба за определяне изискванията, реда и условията за заемане на длъжност „учител по БДП“ в детска градина, в I – IV клас и в V – VIII клас.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ работна група; ◆ актуализирана Инstrukция № 2 от 29.07.1994 г. на МОН за изискванията за заемане на длъжността "учител" или "възпитател" съобразно придобитото образование, професионална квалификация и правоспособност. 		

**ПРИОРИТЕТ 3. ВСИЧКИ ДЕЦА И УЧЕНИЦИ ДА ПОЛУЧАВАТ КАЧЕСТВЕНО ВЪЗПИТАНИЕ
И ОБУЧЕНИЕ ПО БДП – ГАРАНЦИЯ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА И ЗДРАВЕТО ИМ**

ДЕЙНОСТИ	ИНДИКАТОРИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ	ОТГОВОРНО ЗВЕНО	СРОК
1.	2.	3.	4.
3.1. Привеждане в изпълнение на Решение № 542 от 07.06.2005 г. на МС за предприемане на действия за обособяване на самостоятелен учебен предмет по БДП за учениците от I-ви до VIII-ми клас.	♦ актуализирана Наредба № 6 / 28 май 2001 г. за разпределение на учебното време за достигане на общообразователния минимум по класове, етапи и степени на образование.	В зависимост от функциите на дирекциите, определени с Устройствения правилник на МОН и програмите им	Определя се по предложение на съответната дирекция при процедурата на съгласуване, преди утвърждаването на Програмата
3.2. Разработване и утвърждаване на документ с указателен характер в организационно-методическо отношение за реализиране в детската градина и българското училище на настоящата Програма	♦ документ с указателен характер в организационно-методическо отношение за реализиране в детската градина и българското училище на настоящата Програма		
3.3. Преглед и актуализация на: ♦ Концепцията на МОН; ♦ учебните програми за детската градина и за учениците от I до VIII клас по БДП; ♦ Наредба № 2 на МОН за учебното съдържание.	♦ създаване на работна група; ♦ актуализирана Концепция; ♦ актуализирани и утвърдени учебни програми по БДП; ♦ актуализирана и утвърдена Наредба № 2 на МОН за учебното съдържание.		
3.4. Разширяване възможностите за обучението на децата и учениците по управление на велосипеди, каране на ролери и скейтбордове, чрез модулите за организиране и реализиране на третия учебен час по физическо възпитание и спорт, в обезопасени училищни и обществени зони.	♦ изменение и допълнение на Модули за организиране и реализиране на третия учебен час по физическо възпитание и спорт в училище, утвърдени със заповед на министъра на образованието и науката; ♦ Указание за извънкласна дейност за деца-велосипедисти по системата <i>приложно колоездене</i> , съвместно със СБА.		
3.5. Осигуряване поэтапно на безплатни учебни помагала по БДП за учениците от I-ви до VIII-ми клас, съгласно изменение и допълнение на ПМС № 104 от 10.05.2003 г.	♦ изменение и допълнение на ПМС № 104 от 10.05.2003 г. както следва: - за учениците от I-ви до IV-ти клас – от учебната 2008 / 2009 година; - за учениците от V-ти до VIII-ми клас – от учебната 2009 / 2010 година.		
3.6. Осъвременяване на материално-техническата база за осигуряване на ефективно и качествено обучение по БДП.	♦ разработен и утвърден Норматив за осигуряване на материално-техническата база за обучение на децата и учениците по БДП и безопасно управление на велосипед: кабинети, учебни площадки и др.		

1.	2.	3.	4.
3.7. Осигуряване от първостепенните разпоредители (министерства, общински и районни администрации) на финансирането на часовете за теоретичните и практическите занятия по БДП.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ работна среща с първостепенните разпоредители; ◆ съгласуване на становища с отговорните институции. 	<i>В зависимост от функциите на дирекциите, определени с Устройствения правилник на МОН и програмите им</i>	<i>Определя се по предложение на съответната дирекция при процедурата на съгласуване, преди утвърждаването на Програмата</i>
3.8. Изграждане на ръководно-контролна система на обучението по БДП в изпълнение на т.2, буква г) от Решение на МС от 28.12.2006 г. на ниво: <ul style="list-style-type: none"> ◆ МОН; ◆ РИО; ◆ детска градина и училище. 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ за МОН – експерт по БДП; ◆ за РИО – експерт по БДП; ◆ за детската градина и училището – директор и училищна комисия по БДП. 		
3.9. Ангажиране на училищните настоятелства и родителската общност в реализиране на дейностите за опазване живота и здравето на децата и учениците в пътното движение на ниво: <ul style="list-style-type: none"> ◆ детска градина и училище; ◆ в обществен план. 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ участие на училищните настоятелства и родителската общност в реализиране на дейностите за опазване живота и здравето на децата и учениците в пътното движение; ◆ обществени дискусии. 		
3.10. Изграждане на училищни комисии по БДП, в помощ на училищните ръководства за организиране и провеждане на образователно-възпитателния процес по БДП в изпълнение на Решение № 542 от 07.06.2005 г. на МС.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ изготвяне на Статут за структурата и дейността на училищните комисии по БДП; ◆ изграждане на училищни комисии по БДП; ◆ създаване на желаната възпитателна и учебна среда, съобразена с Концепцията на МОН от 2003 г. за възпитанието и обучението по БДП в детската градина и в българското училище; ◆ за РИО – създаване на регистър на училищните комисии по БДП. 		

**ПРИОРИТЕТ 4. УСЪВЪРШЕНСТВАНЕ НА УСЛОВИЯТА И ВЪЗМОЖНОСТИТЕ
ЗА ПЪРВОНАЧАЛНО И ПРОДЪЛЖАВАЩО ПРОФЕСИОНАЛНО ОБУЧЕНИЕ
НА ВОДАЧИТЕ НА МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА**

ДЕЙНОСТИ	ИНДИКАТОРИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ	ОТГОВОРНО ЗВЕНО	СРОК
1.	2.	3.	4.
4.1. Синхронизиране на учебните документации за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС в съответствие с европейските изисквания.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ работна група; ◆ изготвени и утвърдени нови учебни документации за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС за всички категории и подкатегории МПС. 	<i>В зависимост от функциите на дирекциите, определени с Устройствения правилник на МОН и програмите им</i>	<i>Определя се по предложение на съответната дирекция при процедурата на съгласуване, преди утвърждаването на Програмата</i>
4.2. Актуализиране и привеждане към европейските практики на съществуващото дидактическо и материално осигуряване за провеждане на теоретичното и практическо първоначално обучение на кандидатите за водачи на МПС и на продължаващото обучение на придобилите правоспособност за управление на МПС.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ конференции, семинари, презентации; ◆ проучване на европейските практики за дидактическо и материално осигуряване на обучението; ◆ утвърден Норматив за осигуряване на материална среда за обучението на кандидатите за водачи на МПС и на продължаващото обучение на придобилите правоспособност за управление на МПС. 		
4.3. Инициране на допълнение на Списъка на професиите за професионално образование и обучение за включване на професия, свързана с кариерното развитие на водачите на МПС.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ допълнение на Списъка на професиите за професионално образование и обучение с професия, осигуряваща кариерно развитие на водачите на МПС. 		
4.4. Разработване и утвърждаване на насоки за организиране на обучението на учениците от професионалните училища, професионалните гимназии и колежи по управление на МПС.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Насоки за организиране на обучението на учениците от професионалните училища, професионалните гимназии и колежи по управление на МПС. 		
4.5. Изграждане на ръководно-контролна система на обучението на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС в изпълнение на т.2, буква г) от Решение от 28.12.2006 г. на МС на ниво: <ul style="list-style-type: none"> ◆ МОН и РИО; ◆ професионални училища, професионални гимназии и професионални колежи. 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ за МОН – експерт по БДП; ◆ за РИО – експерт по БДП; ◆ за професионалните училища, професионалните гимназии и професионалните колежи – директор и пом.-директор по учебно-производствената дейност. 		

**ПРИОРИТЕТ 5. УСЪВЪРШЕНСТВАНЕ НА УСЛОВИЯТА И ВЪЗМОЖНОСТИТЕ
ЗА ПЪРВОНАЧАЛНО И ПРОДЪЛЖАВАЩО ПРОФЕСИОНАЛНО ОБУЧЕНИЕ
НА УЧИТЕЛИТЕ / ПРЕПОДАВАТЕЛИТЕ**

ДЕЙНОСТИ	ИНДИКАТОРИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ	ОТГОВОРНО ЗВЕНО	СРОК
1.	2.	3.	4.
<p>5.1. Първоначално и продължаващо обучение чрез планиране в дейността на НППЦ и ДИУУ към СУ за придобиване на професионална квалификация от учителите / преподавателите:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ възпитаващи в детската градина; ◆ преподаващи БДП в I – VIII клас; ◆ членове на училищни комисии по БДП; ◆ обучаващи водачи на МПС. 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ брой обучени учители, възпитаващи в детската градина; ◆ брой обучени учители, преподаващи БДП в I -VIII клас; ◆ брой обучени учители, обучаващи водачи на МПС; ◆ брой обучени учители - членове на училищни комисии по БДП. 	<p><i>В зависимост от функциите на дирекциите, определени с Устройствения правилник на МОН и програмите им</i></p>	<p><i>Определя се по предложение на съответната дирекция при процедура на съгласуване, преди утвърждаването на Програмата</i></p>
<p>5.2. Първоначално и продължаващо обучение на директори на детски градини и училища чрез планиране в дейността на НИОД и ДИУУ към СУ по планиране, организация и контрол на обучението по БДП и по управление на МПС.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ брой обучени директори на детски градини, ◆ брой обучени директори на училища. 		
<p>5.3. Организиране и провеждане на научно-практически конференции по въпроси, свързани с опазване живота и здравето на децата и учениците на пътя.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ брой проведени тематични конференции за предизвикателствата при опазване живота и здравето на децата и учениците на пътя; ◆ систематизиране на проблемите, анализирани на предложенията и внасянето им за решение от отговорните институции. 		

**ПРИОРИТЕТ 6. УСЪВЪРШЕНСТВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА ВОДАЧИТЕ НА МПС,
С ЦЕЛ СПАЗВАНЕ ИЗИСКВАНИЯТА НА ЗДвП**

ДЕЙНОСТИ	ИНДИКАТОРИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ	ОТГОВОРНО ЗВЕНО	СРОК
1.	2.	3.	4.
<p>6.1. Контрол на безопасността на превоза на деца и ученици:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ с училищни автобуси; ◆ със случаен превоз – по време на екскурзии с образователно-възпитателна цел в страната и в чужбина. ◆ организиране и провеждане на дейности за повишаване ползваемостта на детските обезопасителни системи. 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ задължително инструктиране на водачите на автобусите, учителите-придружители и на пътуващите деца и ученици; ◆ проведени разяснителни кампании за повишаване ползваемостта на детските обезопасителни системи; ◆ задължително използване на предпазни средства от децата и учениците – пътници в МПС. 	<p align="center"><i>В зависимост от функциите на дирекциите, определени с Устройствения правилник на МОН и програмите им</i></p>	<p align="center"><i>Определя се по предложение на съответната дирекция при процедурата на съгласуване, преди утвърждаването на Програмата</i></p>
<p>6.2. Контрол на безопасността на превоза с МПС, използвани от:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ детските градини и училищата за възпитателна, учебна и административно-стопанска дейност; ◆ РИО и други структури на МОН, използвани за изпълнение на дейностите им. 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ съответствие между правоспособността на водача и вида на управляваното от него МПС ; ◆ спазване изискванията за техническа безопасност и задължителното използване на предпазните средства. 		

**ПРИОРИТЕТ 7. ОСИГУРЯВАНЕ БЕЗКОНФЛИКТНО ДВИЖЕНИЕ НА ДЕЦАТА И УЧЕНИЦИТЕ
В РАЙОНИТЕ НА ДЕТСКИТЕ ГРАДИНИ И УЧИЛИЩАТА**

ДЕЙНОСТИ	ИНДИКАТОРИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ	ОТГОВОРНО ЗВЕНО	СРОК
1.	2.	3.	4.
<p>7.1. Инициране на промени на инфраструктурата в района на детските градини и училищата, за улесняване и обезопасяване на пешеходния трафик.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ периодично осъвременени „снимки” на районите около детските градини и училищата от ръководствата им; ◆ обезопасени райони на детски градини и училища с огради, светофари, пътни знаци, маркировка, осветление и други защитни и предпазни средства; ◆ брой оборудвани училищни площадки, спортни площадки и полигони за обучението по БДП и за извънучилищни и извънкласни дейности с велосипеди, ролери и мотопеди. 	<p align="center"><i>В зависимост от функциите на дирекциите, определени с Устройствения правилник на МОН и програмите им</i></p>	<p align="center"><i>Определя се по предложение на съответната дирекция при процедурата на съгласуване, преди утвърждаването на Програмата</i></p>

ПРИОРИТЕТ 8. ГРАЖДАНСКА ИНФОРМИРАНост ЗА ПРОБЛЕМИТЕ, СВЪРЗАНИ С БЕЗОПАСНОСТТА НА ДЕЦАТА И УЧЕНИЦИТЕ – ПЕШЕХОДЦИ, ПЪТНИЦИ, ВЕЛОСИПЕДИСТИ, СКЕЙТБОРДИСТИ, РОЛЕРИСТИ, МОТОПЕДИСТИ

ДЕЙНОСТИ	ИНДИКАТОРИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ	ОТГОВОРНО ЗВЕНО	СРОК
1.	2.	3.	4.
8.1. Изготвяне на психофизиологичен профил на детето, като участник в пътното движение.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ възлагане на изследването и анализа; ◆ изготвен психофизиологичен профил. 	<i>В зависимост от функциите на дирекциите, определени с Устройствения правилник на МОН и програмите им</i>	<i>Определя се по предложение на съответната дирекция при процедурата на съгласуване, преди утвърждаването на Програмата</i>
8.2. Провеждане и популяризиране на научни изследвания за нивата на детския пътен травматизъм и рисковите фактори и показатели, оказващи влияние върху него.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ възлагане на научните изследвания; ◆ популяризиране на резултатите от научните изследвания. 		
8.3. Сравнителни анализи на обучаващите системи и на учебната документация на страните от ЕС и Република България: <ul style="list-style-type: none"> ◆ за ученици; ◆ за водачи на МПС. 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ възлагане на сравнителни анализи; ◆ популяризиране на резултатите; ◆ дискусии и съгласуване на становища с отговорните институции за промени в учебната документация и методиката на преподаване. 		
8.4. Създаване на модел на психофизиологически профил на водачи, предизвикали ПТП с деца.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ възлагане на изследването и анализа; ◆ изготвен модел на психофизиологически профил. 		
8.5. Разработване на образователни модели за подпомагане процеса на възпитание и обучение по БДП на децата и учениците от семейството и обществото.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ възлагане разработването на образователни модели за родителите; ◆ използване на медиите за популяризиране на образователните модели за участието на семейството в процеса на възпитание и обучение на децата по БДП. 		
8.6. Систематизиране и популяризиране в национален мащаб на “добри практики” за опазване живота и здравето на децата в пътното движение.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ възлагане на изследване и анализиране на “добри практики”; ◆ популяризиране и въвеждане “добри практики” – брой проведени обучителни кампании, семинари, конференции и др. 		
8.7. Публичност на резултатите от прилагането на системата за възпитанието и обучението на децата и учениците по БДП в детската градина и училището.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ проведени вътрешно-училищни състезания, викторини и др.; ◆ проведени тематични родителски срещи. 		

1.	2.	3.	4.
<p>8.8. Организиране и провеждане на национални състезания, викторини, конкурси и други изяви на знанията и уменията на децата и учениците по БДП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ ежегодно организиране и провеждане на Национална ученическа викторина “Да запазим децата на пътя”. ◆ ежегодно организиране и провеждане на Национално състезание “Най-добър млад водач”; ◆ публичност на извънкласната и извънучилищната дейност с деца и ученици, с която да се търси обществена ангажираност и съпричастие за опазване на подрастващите в пътното движение – конкурси за рисунка и есе, шоу-програми, викторини и други; ◆ участие в състезанията от републиканския шампионат на клубовете по приложно колоездене към СБА за масовизиране и развиване на дейността във всичките ѝ направления - майсторско управление на велосипед, познания по правилата за движение по пътищата, технически познания и готовност за оказване на първа долекарска помощ на пострадали от ПТП; ◆ организиране и провеждане на национални кампании по проблемите на БДП, свързани с децата – пешеходци, пътници, велосипедисти, мотопедисти, скейтбордисти, ролеристи и др. 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ система от критерии и показатели за отчитане изявите на децата и учениците във формите на възпитание и обучение по БДП; ◆ проведена Национална ученическа викторина “Да запазим децата на пътя”. ◆ проведено Национално състезание “Най-добър млад водач”; ◆ включване в националния календар за извънкласната и извънучилищната дейност на МОН и в годишните планове на РИО на организираните публични дейности по БДП с деца и ученици; ◆ брой участвали училищни отбори в републиканския шампионат по приложно колоездене към СБА; ◆ брой класирани училищни отбори в състезанията; ◆ проведена национална кампания по проблемите на БДП на децата – пешеходци, пътници, велосипедисти, мотопедисти, скейтбордисти, ролеристи и др. 	<p style="text-align: center;"><i>В зависимост от функциите на дирекциите, определени с Устройствения правилник на МОН и програмите им</i></p>	<p style="text-align: center;"><i>Определя се по предложение на съответната дирекция при процедурата на съгласуване, преди утвърждаването на Програмата</i></p>
<p>8.9. Използване възможностите на Internet чрез сайта на МОН за повишаване на гражданската информираност за възпитанието и обучението на децата и учениците по БДП и на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ публикуване на всички усъвършенствани нормативни документи; ◆ публикуване на резултатите от контрола на възпитанието и обучението на децата и учениците по БДП; ◆ публикуване на образователни правила за безопасно управление на велосипед, каране на ролери и скейтборд; ◆ публикуване на регистър на обезопасените и оборудвани училищни и обществени зони в населеното място за управление на велосипед, каране на ролери и скейтборд; ◆ публикуване на информация за ПТП с деца и ученици и за виновните водачи на МПС. 		

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ И ПАРТНЬОРСТВО С ДРУГИ ИНСТИТУЦИИ

Успешното реализиране на конкретните дейности и постигането на основната цел на програмата е възможно само чрез взаимодействието и партньорството на Министерството на образованието и науката с:

- Народното събрание – Комисията по образование и наука, Комисията по транспорт;
- Министерството на транспорта;
- Министерството на вътрешните работи;
- Министерството на финансите;
- Държавната агенция за младежта и спорта;
- Държавната агенция за закрила на детето;
- Агенцията по заетостта;
- Националното сдружение на общините в Република България;
- висши училища;
- Българския червен кръст;
- Съюза на българските автомобилисти;
- Неправителствените организации – Асоциация “Безопасност на движението”,
Национална асоциация “Професионална подготовка и квалификация”,
Асоциация “Безопасност на движението за децата и младежите” и други;
- средствата за масова информация;
- водещи бизнес компании и др.

Международно сътрудничество на Министерството на образованието и науката за обмен на информация, консултации и съвместна дейност със:

- Световната банка;
- Световната здравна организация;
- Европейската икономическа комисия и други международни и европейски институции.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ И ПАРТНЬОРСТВО МЕЖДУ ДИРЕКЦИИТЕ НА МОН

Успешното реализиране на Програмата ще се осъществи чрез взаимодействие и партньорство между:

- Дирекция „Политика в общото образование“;
- Дирекция „Политика в професионалното образование и продължаващо обучение“;
- Дирекция „Образователна среда и образователна интеграция“;
- Дирекция „Координация и контрол на средното образование“;
- Дирекция „Информационни и комуникационни технологии в образованието“;
- Дирекция „Квалификация и кариерно развитие“;
- Дирекция „Учебници, учебни помагала и учебна документация“;
- Дирекция „Политика във висшето образование“;
- Дирекция „Структурни фондове и международни образователни програми“;
- Дирекция „Финанси“;
- Дирекция „Европейска интеграция и международно сътрудничество“.

ФИНАНСОВО ОСИГУРЯВАНЕ

Инвестирането в опазване на живота и здравето на децата и учениците трябва да бъде част от общата социална политика на Република България.

Финансовите средства за реализирането на програмата се планират за всяка година и се осигуряват чрез:

- бюджета на Министерството на образованието и науката;
за 2007 г. – 10 000 лв.;
за 2008, 2009 и 2010 г. – средствата се планират за всяка година.
- програмно ориентиране на средствата - от национални и международни програми и проекти;
- структурни фондове;
- привличане на спонсори.

ВЪЗМОЖНИ РИСКОВЕ ПРИ РЕАЛИЗИРАНЕТО НА ПРОГРАМАТА

- промяна на нормативната уредба;
- липса на административен или експертен капацитет;
- липса на консенсус;
- неизпълнени задължения;
- субективни фактори;
- недостатъчен интерес;
- липсващо или недостатъчно финансиране.

МОНИТОРИНГ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА

Цел на мониторинга:

- осигуряване точно и качествено изпълнение на дейностите по Програмата;
- оценка и контрол на напредъка на изпълнението на Програмата, в съответствие със спецификата на отделните параметри;
- синхрон и взаимно подпомагане при реализиране на планираните дейности по приоритети;
- координиране на междуинституционално сътрудничество в областта на политиките за опазване живота и здравето на децата и учениците на пътя и обучението на водачи на МПС като функция на създадения административен капацитет.

ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ

- **ФУНКЦИОНИРАЩА ИНСТИТУЦИОНАЛНА СИСТЕМА ЗА ОПАЗВАНЕ ЖИВОТА И ЗДРАВЕТО НА ДЕЦАТА И УЧЕНИЦИТЕ НА ПЪТЯ ;**
- **ДОСТЪПНО И КАЧЕСТВЕНО ОБУЧЕНИЕ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА ЗА ВСИЧКИ ДЕЦА И УЧЕНИЦИ;**
- **ДЕЙСТВАЩА КОМУНИКАЦИОННА СИСТЕМА ЗА ГРАЖДАНСКА ИНФОРМИРАНост И ОБРАЗОВАТЕЛНО-ВЪЗПИТАТЕЛНА ДЕЙНОСТ;**
- **ПРОМЯНА НА ПОВЕДЕНИЕТО НА ПЕШЕХОДЦИТЕ И ВОДАЧИТЕ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПРИ СЪВМЕСТНОТО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА;**
- **НАМАЛЕН НАПОЛОВИНА КЪМ КРАЯ НА 2010 Г. БРОЙ НА УБИТИТЕ И РАНЕНИ ПРИ ПТП ДЕЦА И УЧЕНИЦИ, СПРЯМО ПЕРИОДА 1990 - 2001 Г.**