

МИНИСТЕРСТВО НА ОБРАЗОВАНИЕТО И НАУКАТА

УЧЕБНА ДОКУМЕНТАЦИЯ

за изменение и допълнение на
учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за
управление на моторни превозни средства от
категориите А, В, С, D, В+Е, С+Е, D+Е и
подкатегориите А1, В1, С1, D1, С1+Е, D1+Е,
утвърдена със Заповед № РД 09-1081 от 24.08.2007 г.

София, 2008 г.

Учебна документация
за изменение и допълнение на
учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за
управление на моторни превозни средства от
категориите А, В, С, D, B+E, C+E, D+E и
подкатегориите A1, B1, C1, D1, C1+E, D1+E

§ 1. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от **категория А** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) в т. 5.2.3, седмо тире, след думите „кръгово движение,” се добавя „тунел”;

б) т. 6.14. се изменя така:

„6.14. Обучението по практическия модул ПО “Управление на МПС” се провежда на учебна площадка и по пътища в населено и извън населено място с учебно МПС съгласно изискванията на Наредба № 37.

По време на практическото обучение кандидатът е с предпазна екипировка - защитна каска, ръкавици, ботуши, защитно облекло.

По време на обучението по път в населено и извън населено място кандидатът е сам на мотоциклета и се придружава от преподавателя с друг мотоциклет или автомобил, обозначени съгласно изискванията на Наредба № 37, като между тях има двустранна гласова връзка (чрез радиостанции, мобилни телефони и др.). По време на управлението кандидатът е със светлоотразителна жилетка, на гърба на която е изобразена буквата „У” с черен цвят и размери не по-малки от 160 мм широчина и 200 мм височина. Такава жилетка носи и преподавателят, когато придружава обучавания с мотоциклет.”.

в) т. 8.19. се изменя така:

„8.19. След преминаване на теоретичното обучение кандидатът полага вътрешен изпит. След успешно полагане на вътрешния изпит на кандидата се издава удостоверение за допускане до теоретичен изпит.”.

г) т. 8.20. се изменя така:

„8.20. След преминаване на задължителното обучение на учебна площадка кандидатът полага междинен практически изпит. При този изпит се оценява готовността на кандидата да бъде обучаван на път в населено и извън населено място. Резултатът от този изпит се отразява в учебния картон само когато е положителен. При отрицателна оценка кандидатът продължава обучението си на учебната площадка до успешното полагане на междинния изпит.”.

д) т. 10.3. се изменя така:

„10.3. Площадката, използвана за практическото обучение, трябва да има твърдо покритие (асфалт, бетон или др.), да бъде оборудвана с жалони, конуси, стойки, пътни знаци, устройство за измерване на скоростта и да има форма и размери, които позволяват изпълнение на упражненията, определени в учебното съдържание на модула ПО.”.

е) наименованието на т. 11 се изменя така:

„11. ТЕКУЩ КОНТРОЛ, МЕЖДИНЕН ИЗПИТ И ВЪТРЕШНИ ИЗПИТИ”

ж) т. 11.2. се изменя така:

„11.2. Цел на междинния изпит и на вътрешните изпити.

Междинният изпит има за цел да определи дали нивото на усвоените знания и придобитите умения са достатъчни, за да може обучаваният безопасно да продължи обучението си по път в населено и извън населено място.

При вътрешните изпити целта е да се установи степента на съответствие между придобитите от кандидата знания, умения и поведение и изискванията към водачите на МПС от категория А, определени в Наредба № 39.”.

з) в т. 11.3. „Система за оценяване”, четвърто тире, след думите „по модул ПО “Управление на МПС”” се поставя запетая и се добавя „при междинния изпит”.

и) в т. 11.4. „Средства за оценяване”, четвърто тире, след думите „по модул ПО “Управление на МПС”” се поставя запетая и се добавя „при междинния изпит”.

к) т. 11.6 се изменя така:

„11.6. Провеждане на междинния изпит и вътрешните изпити.

Междинният изпит и вътрешните изпити се провеждат от ръководителя на учебния център или определен от него преподавател от учебния център. За практическите изпити това не може да бъде преподавателят, обучавал кандидата.”.

л) наименованието на т. 11.6.2 се изменя така:

„11.6.2. Междинен изпит. Вътрешен практически изпит”.

м) след наименованието на т. 11.6.2 се добавя:

„Междинният практически изпит се провежда след преминаване на задължителното обучение на учебна площадка.

Резултатът от проведения междинен изпит се отразява в учебния картон. При отрицателна оценка кандидатът трябва да положи нов междинен изпит при условията на т. 8.20.”.

н) в т. 12.5.2 „Съдържание на практическия изпит” в края точката се заменя с точка и запетая и се добавя:

„- за включване/излизане от автомагистрала (ако има такива) - включване в движението от лентата за ускоряване; напускане от лентата за забавяне на скоростта;

- за безопасно преминаване през кръстовища с кръгово движение, жп прелези, трамвайни/автобусни спирки, пешеходни пътеки, изкачване и спускане по наклони, тунел (ако има такива).”.

о) приложение № 5 към т. 7.5 „Учебна книжка” на кандидата за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория А се изменя така:

(виж приложение № 1 към настоящето предложение.)

2. Учебният план от учебната документация се изменя така:

(виж приложение № 2 към настоящето предложение.)

3. Модул А/ПО от учебната документация, практическо обучение по „Управление на МПС” се изменя така:

(виж приложение № 3 към настоящето предложение.)

§ 2. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от **подкатегория А1** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

а) в т. 5.2.3, седмо тире, след думите „кръгово движение,” се добавя „тунел”;

б) т. 6.13. се изменя така:

„6.13. Обучението по практическия модул ПО “Управление на МПС” се провежда на учебна площадка и по пътища в населено и извън населено място с учебно МПС съгласно изискванията на Наредба № 37.

По време на практическото обучение кандидатът е с предпазна екипировка - защитна каска, ръкавици, ботуши, защитно облекло.

По време на обучението по път в населено и извън населено място кандидатът е сам на мотоциклета и се придружава от преподавателя с друг мотоциклет или автомобил, обозначени съгласно изискванията на Наредба № 37, като между тях има двустранна гласова връзка (чрез радиостанции, мобилни телефони и др.). По време на управлението кандидатът е със светлоотразителна жилетка, на гърба на която е изобразена буквата „У” с черен цвят и размери не по-малки от 160 мм широчина и 200 мм височина. Такава жилетка носи и преподавателят, когато придружава обучавания с мотоциклет.”.

в) т. 8.19. се изменя така:

„8.19. След преминаване на теоретичното обучение кандидатът полага вътрешен изпит. След успешно полагане на вътрешния изпит на кандидата се издава удостоверение за допускане до теоретичен изпит.”.

г) т. 8.20. се изменя така:

„8.20. След преминаване на задължителното обучение на учебна площадка кандидатът полага междинен практически изпит. При този изпит се оценява готовността на кандидата да бъде обучаван на път в населено и извън населено място. Резултатът от този изпит се отразява в учебния картон само когато е положителен. При отрицателна оценка кандидатът продължава обучението си на учебната площадка до успешното полагане на междинния изпит.”.

д) т. 10.3. се изменя така:

„10.3. Площадката, използвана за практическото обучение, трябва да има твърдо покритие (асфалт, бетон или др.), да бъде оборудвана с жалони, конуси, стойки, пътни знаци, устройство за измерване на скоростта и да има форма и размери, които позволяват изпълнение на упражненията, определени в учебното съдържание на модула ПО.”.

е) наименованието на т. 11 се изменя така:

„11. ТЕКУЩ КОНТРОЛ, МЕЖДИНЕН ИЗПИТ И ВЪТРЕШНИ ИЗПИТИ”

ж) т. 11.2. се изменя така:

„11.2. Цел на междинния изпит и на вътрешните изпити.

Междинният изпит има за цел да определи дали нивото на усвоените знания и придобитите умения са достатъчни, за да може обучаваният безопасно да продължи обучението си по път в населено и извън населено място.

При вътрешните изпити целта е да се установи степента на съответствие между придобитите от кандидата знания, умения и поведение и изискванията към водачите на МПС от подкатегория А1 определени в Наредба № 39.”.

з) в т. 11.3. „Система за оценяване”, четвърто тире, след думите „по модул ПО “Управление на МПС”” се поставя запетая и се добавя „при междинния изпит”.

и) в т. 11.4. „Средства за оценяване”, четвърто тире, след думите „по модул ПО “Управление на МПС”” се поставя запетая и се добавя „при междинния изпит”.

к) т. 11.6 се изменя така:

„11.6. Провеждане на междинния изпит и вътрешните изпити.

Междинният изпит и вътрешните изпити се провеждат от ръководителя на учебния център или определен от него преподавател от учебния център. За практическите изпити това не може да бъде преподавателят, обучавал кандидата.”.

л) наименованието на т. 11.6.2 се изменя така:

„11.6.2. Междинен изпит. Вътрешен практически изпит”.

м) след наименованието на т. 11.6.2 се добавя:

„Междинният практически изпит се провежда след преминаване на задължителното обучение на учебна площадка.

Резултатът от проведения междинен изпит се отразява в учебния картон. При отрицателна оценка кандидатът трябва да положи нов междинен изпит при условията на т. 8.20.”.

н) в т. 12.5.2 „Съдържание на практическия изпит” в края точката се заменя с точка и запетая и се добавя:

„- за включване/излизане от автомагистрала (ако има такива) - включване в движението от лентата за ускоряване; напускане от лентата за забавяне на скоростта;

- за безопасно преминаване през кръстовища с кръгово движение, жп прелези, трамвайни/автобусни спирки, пешеходни пътеки, изкачване и спускане по наклони, тунел (ако има такива).”.

о) приложение № 5 към т. 7.5 „Учебна книжка” на кандидата за придобиване на правоспособност за управление на МПС от подкатегория А1 се изменя така:

(виж приложение № 4 към настоящето предложение.)

2. Учебният план от учебната документация се изменя така:

(виж приложение № 5 към настоящето предложение.)

3. Модул А1/ПО от учебната документация, практическо обучение по „Управление на МПС” се изменя така:

(виж приложение № 6 към настоящето предложение.)

§ 3. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от **категория В** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните допълнения:

а) в т. 5.2.3, седмо тире, след думите „кръгово движение,” се добавя „тунел”;

б) в т. 12.5.2 „Съдържание на практическия изпит”, четвърти абзац, девето тире, след думите „кръгово движение,” се добавя „тунел” и се поставя запетая;

в) в приложение № 5 към т. 7.5 „Учебна книжка” на кандидата за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория В, в таблицата за съдържанието на практическото обучение по „Управление на МПС”, т. 21, след третото тире се добавя ново тире „- преминаване през тунел;”.

2. В модул В/ПО от учебната документация, практическо обучение по „Управление на МПС”, в група умения 21 се правят следните изменения и допълнения:

а) създава се нова точка 4:

„4. Преминаване през тунел.”;

б) досегашната т. 4 става т. 5.

§ 4. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от **подкатегория В1** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните допълнения:

а) в т. 5.2.3, седмо тире, след думите „кръгово движение,” се добавя „тунел”;

б) в т. 12.5.2 „Съдържание на практическия изпит”, четвърти абзац, девето тире, след думите „кръгово движение,” се добавя „тунел” и се поставя запетая;

в) в приложение № 5 към т. 7.5 „Учебна книжка” на кандидата за придобиване на правоспособност за управление на МПС от подкатегория В1, в таблицата за съдържанието на практическото обучение по „Управление на МПС”, т. 21, след третото тире се добавя ново тире „- преминаване през тунел.”.

2. В модул В1/ПО от учебната документация, практическо обучение по „Управление на МПС”, в група умения 21 се правят следните изменения и допълнения:

- а) създава се нова точка 4:
„4. Преминаване през тунел.”;
- б) досегашната т. 4 става т. 5.

§ 5. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от **категория В+Е** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните изменения и допълнения:

- а) в т. 5.2.3, осмо тире, след думите „кръгово движение,” се добавя „тунел”;
- б) в т. 12.5.1 „Съдържание на практическия изпит”, трети абзац, девето тире, след думите „кръгово движение,” се добавя „тунел” и се поставя запетая;

в) в приложение № 3 към т. 7.3 „Учебна книжка” на кандидата за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория В+Е, в таблицата за съдържанието на практическото обучение по „Управление на МПС”, съдържанието на т. 9 се изменя така:

„Управление в населено място с голяма интензивност на движението. По-характерни случаи при управлението на състава.

1. Избор на маршрут и неговото поддържане.
2. Подбиране на скоростта на движение.
3. Заемане със състава от превозни средства на съответната лента за завиване наляво, надясно.
4. Съобразяване на скоростта с трудността на завоя (преди навлизане в завоя, при движение в кривата и при излизане от завоя).
5. Използване на спирачната уредба при движение в завой.
6. Прилагане на правилата за предимство при преминаване през кръстовище.
7. Спиране за осигуряване на безопасността на движението.
8. Заобикаляне на препятствия по платното за движение.
9. Навлизане в кръстовище с кръгово движение и излизане от него.
10. Преминаване през тунел.
11. Пътен възел, използване на лентата за ускоряване.”.

2. В модул В+Е/ПО от учебната документация, практическо обучение по „Управление на МПС”, се правят следните изменения и допълнения:

а) в т. 1 към цел 3 от подцелите на модула, се създава второ изречение „По-характерни случаи при управлението на състава.”;

б) в група умения 9 текста на подцел 1 се допълва с второ изречение „По-характерни случаи при управлението на състава.” и се създават точки 9, 10 и 11:

- „9. Навлизане в кръстовище с кръгово движение и излизане от него.
- 10. Преминаване през тунел.
- 11. Пътен възел, използване на лентата за ускоряване.”.

§ 6. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от **категория С** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните допълнения:

- а) в т. 5.2.3, седмо тире, след думите „кръгово движение,” се добавя „тунел”;
- б) в т. 12.5.2 „Съдържание на практическия изпит”, четвърти абзац, девето тире, след думите „кръгово движение,” се добавя „тунел” и се поставя запетая;
- в) в приложение № 5 към т. 7,5 „Учебна книжка” на кандидата за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория С, в таблицата за съдържанието на практическото обучение по „Управление на МПС”, в съдържанието на т. 20 се създава нова точка 4 „4. Преминаване през тунел.”, а досегашната т. 4 става т. 5.

2. В модул С/ПО от учебната документация, практическо обучение по „Управление на МПС”, в група умения 20 се правят следните изменения и допълнения:

- а) създава се нова точка 4:
„4. Преминаване през тунел.”;
- б) досегашната т. 4 става т. 5.

§ 7. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от **категория С+Е** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните допълнения:

- а) в т. 5.2.3, осмо тире, след думите „кръгово движение,” се добавя „тунел”;
- б) в т. 12.5.2 „Съдържание на практическия изпит”, четвърти абзац, девето тире, след думите „кръгово движение,” се добавя „тунел” и се поставя запетая;
- в) в приложение № 5 към т. 7,5 „Учебна книжка” на кандидата за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория С, в таблицата за съдържанието на практическото обучение по „Управление на МПС”, в съдържанието на т. 11 се създава точка 10:

„10. Преминаване през тунел.”.

2. В модул С+Е/ПО от учебната документация, практическо обучение по „Управление на МПС”, в група умения 11 се създава точка 10:

„10. Преминаване през тунел.”.

§ 8. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от **подкатегория С1** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните допълнения:

- а) в т. 5.2.3, седмо тире, след думите „кръгово движение,” се добавя „тунел”;
- б) в т. 12.5.2 „Съдържание на практическия изпит”, четвърти абзац, девето тире, след думите „кръгово движение,” се добавя „тунел” и се поставя запетая;
- в) в приложение № 5 към т. 7.5 „Учебна книжка” на кандидата за придобиване на правоспособност за управление на МПС от подкатегория С1, в таблицата за съдържанието на практическото обучение по „Управление на МПС”, в съдържанието на т. 20 се създава нова точка 4 „4. Преминаване през тунел.”, а досегашната т. 4 става т. 5.

2. В модул С1/ПО от учебната документация, практическо обучение по „Управление на МПС”, в група умения 20 се правят следните изменения и допълнения:

- а) създава се нова точка 4:
„4. Преминаване през тунел.”;
- б) досегашната т. 4 става т. 5.

§ 9. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от **подкатегория С1+Е** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните допълнения:

- а) в т. 5.2.3, осмо тире, след думите „кръгово движение,” се добавя „тунел”;
- б) в т. 12.5.1 „Съдържание на практическия изпит”, трети абзац, девето тире, след думите „кръгово движение,” се добавя „тунел” и се поставя запетая;

в) в приложение № 3 към т. 7.3 „Учебна книжка” на кандидата за придобиване на правоспособност за управление на МПС от подкатегория С1+Е, в таблицата за съдържанието на практическото обучение по „Управление на МПС”, в съдържанието на т. 11 се създава точка 10:

„10. Преминаване през тунел.”.

2. В модул С1+Е/ПО от учебната документация, практическо обучение по „Управление на МПС”, в група умения 11 се създава точка 10:

„10. Преминаване през тунел.”.

§ 10. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от **категория D** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните допълнения:

- а) в т. 5.2.3, седмо тире, след думите „кръгово движение,” се добавя „тунел”;
- б) в т. 12.5.2 „Съдържание на практическия изпит”, четвърти абзац, девето тире, след думите „кръгово движение,” се добавя „тунел” и се поставя запетая;

в) в приложение № 5 към т. 7.5 „Учебна книжка” на кандидата за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория D, в таблицата за съдържанието на практическото обучение по „Управление на МПС”, в съдържанието на т. 16 се създава точка 8:

„8. Преминаване през тунел.”.

2. В модул D/ПО от учебната документация, практическо обучение по „Управление на МПС”, в група умения 16 се създава точка 8:

„8. Преминаване през тунел.”.

§ 11. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от **категория D+E** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните допълнения:

- а) в т. 5.2.3, осмо тире, след думите „кръгово движение,” се добавя „тунел”;
- б) в т. 12.5.2 „Съдържание на практическия изпит”, четвърти абзац, девето тире, след думите „кръгово движение,” се добавя „тунел” и се поставя запетая;

в) в приложение № 5 към т. 7.5 „Учебна книжка” на кандидата за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория D+E, в таблицата за съдържанието на практическото обучение по „Управление на МПС”, в съдържанието на т. 11 се създава точка 10:

„10. Преминаване през тунел.”.

2. В модул D+E/ПО от учебната документация, практическо обучение по „Управление на МПС”, в група умения 11 се създава точка 10:

„10. Преминаване през тунел.”.

§ 12. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от **подкатегория D1** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните допълнения:

а) в т. 5.2.3, седмо тире, след думите „кръгово движение,” се добавя „тунел”;

б) в т. 12.5.2 „Съдържание на практическия изпит”, четвърти абзац, девето тире, след думите „кръгово движение,” се добавя „тунел” и се поставя запетая;

в) в приложение № 5 към т. 7.5 „Учебна книжка” на кандидата за придобиване на правоспособност за управление на МПС от подкатегория D1, в таблицата за съдържанието на практическото обучение по „Управление на МПС”, в съдържанието на т. 16 се създава точка 8:

„8. Преминаване през тунел.”.

2. В модул D1/ПО от учебната документация, практическо обучение по „Управление на МПС”, в група умения 16 се създава точка 8:

„8. Преминаване през тунел.”.

§ 13. В учебната документация за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от **подкатегория D1+E** се правят следните изменения и допълнения:

1. В Стандарта от учебната документация се правят следните допълнения:

а) в т. 5.2.3, осмо тире, след думите „кръгово движение,” се добавя „тунел”;

б) в т. 12.5.1 „Съдържание на практическия изпит”, трети абзац, девето тире, след думите „кръгово движение,” се добавя „тунел” и се поставя запетая;

в) в приложение № 3 към т. 7.3 „Учебна книжка” на кандидата за придобиване на правоспособност за управление на МПС от подкатегория D1+E, в таблицата за съдържанието на практическото обучение по „Управление на МПС”, в съдържанието на т. 11 се създава точка 10:

„10. Преминаване през тунел.”.

2. В модул D1+E/ПО от учебната документация, практическо обучение по „Управление на МПС”, в група умения 11 се създава точка 10:

„10. Преминаване през тунел.”.