



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на образованието и науката

№ 9107 - 32
13.02.....2014 г.

ДО
.....

Относно: *разяснения по документация за участие в открита процедура за сключване на рамкови споразумения с предмет: „Доставка и гаранционна поддръжка на моторни превозни средства за нуждите на образователната система в Република България по 8 обособени позиции”*

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

В Министерството на образованието и науката са постъпили писмени искания за разяснения относно документацията за участие в открита процедура за сключване на рамкови споразумения с предмет: **„Доставка и гаранционна поддръжка на моторни превозни средства за нуждите на образователната система в Република България по 8 обособени позиции”**, обявена под номер 00165-2014-0002 в поддържания от АОП регистър на обществените поръчки:

На основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки се дават следните разяснения по постъпилите въпроси:

Въпрос 1:

„Трябва ли автомобилите по обособена позиция 3 от тръжната документация да имат ретардер?”

Отговор на Въпрос 1:

Изискването за наличие на моторна спиратка с електро-вакуумно задвижване или RETARDER е само по отношение на моторните превозни средства, предлагани по

шеста, седма и осма обособени позиции, т.е. Възложителят не е поставил изискване автобусите, предлагани по трета обособена позиция, да разполагат с RETARDER.

Въпрос 2:

„За автомобили по обособена позиция 3 от тръжната документация, които ще бъдат трансформирани в България от кат. N2 в кат. M2, не могат да бъдат предварително представени документи за регистрация (CoC-сертификат), защото те биха били за автомобили кат. N2. Допустимо ли е да се представи предварително одобрение от Техническа служба, в което изрично да е посочено, че модел/вариант на производител xxx от кат. N2 може да бъде трансформиран в автобус в кат. M2 до 13+1 места и да получи единично одобрение, необходимо за издаване на окончателно единично одобрение от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, необходимо за регистрация в КАТ?“

Отговор на Въпрос 2:

Съгласно изискванията на чл. 70 от Наредба № 60 от 24.04.2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета, по искане на производителя или собственика на превозното средство, изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ извършва индивидуално одобряване на ново превозно средство независимо от това, дали е уникално или не, когато превозното средство отговаря на алтернативните изисквания за съответната категория в допълнение № 3 към част № 1 на приложение № 10. Заявлението за индивидуално одобряване може да бъде подадено от заявител-производител, собственик или упълномощен техен представител.

За издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на ново превозно средство заявителят подава заявление до изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, към което се прилага протокол и/или доклад от техническа служба за извършени проверки и/или изпитвания във връзка с индивидуалното одобряване.

Предвид разпоредбите на чл. 65, ал. 1 от разглежданата Наредба № 60, съответствието на превозните средства с техническите изисквания по наредбата се доказва с изпитвания, извършвани от нотифицирани технически служби. Към настоящия момент нотифицираните от страна на Република България технически служби по реда на Наредба № 60 са:

- DEKRA Automobil Test Center der DEKRA Automobil GmbH;

- TÜV NORD MOBILITÄT & Co. KG IFM – Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität;

- TÜV SÜD Auto Service GmbH;

- GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH.

Във връзка с гореизложеното Възложителят счита, че е допустимо да се представи предварително одобрение от техническа служба, в което изрично да са посочени марка, тип, вариант и версия на превозното средство, както и да бъде потвърдено, че превозното средство ще получи протокол или доклад с положителен резултат от техническата служба за преустройството (от категория към категория) за целите на индивидуалното одобряване, като в одобрението следва изрично да се посочва броят места в превозното средство след преустройството.

Въпрос 3:

„В документацията, част III – Технически спецификации, стр. 28, т. 6 е зададено следното изискване към участниците: допълнителното оборудване следва да е съгласно Наредба № Н-32, т.е. в зависимост от вида на превоз на деца.

В Наредба № Н-32 е споменато оборудване за случаен превоз на деца, както и оборудване за специализиран превоз и превоз за собствена сметка на деца, като оборудването за различните видове превоз на деца се различава.

Тъй като поръчката се отнася за училищен превоз на ученици, моля потвърдете, че оборудването трябва да е за специализиран превоз и превоз за собствена сметка на деца и/или ученици.“

Отговор на Въпрос 3:

Оборудването на автобусите трябва да отговаря на изискванията за извършване на специализиран превоз и превоз за собствена сметка на деца и/или ученици по смисъла на Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

Въпрос 4:

„В документацията, част III – Технически спецификации, за всички обособени позиции се изисква местата да са +1, като никъде не се споменава дали това място е за шофьор или за стюард. Моля, обяснете и уточнете допълнителната седалка за шофьор ли е или за стюард“.

Отговор на Въпрос 4:

С означението +1 се указва мястото на шофьора, т.е. допълнителната седалка е за шофьор.

Въпрос 5:

„В случай че участникът в процедурата е сключил договори за наем на сервизна база с физически и/или юридически лица за срока на изпълнение на обществената поръчка, но не те, а участникът извършва гаранционното и сервизното обслужване на доставяните автомобили следва ли да бъдат представени следните документи:

1. Образец 10 от документацията за участие (с оглед на факта, че в посочената декларация е визирана единствено хипотезата, при която собственикът на сервиза /физическо или юридическо лице/ ще извършва гаранционното обслужване)

2. Документът по т. 5 от раздел III от обявлението, а именно оторизационен документ от производителя, от който да е видно, че съответният сервиз е оторизиран да извършва гаранционна и извънгаранционна поддръжка и ремонт на предлаганите от участника МПС (отново с оглед на факта, че поддръжката ще бъде извършвана от участника в процедурата, а не от лицето/а предоставили на участника сервизна база под наем/.“

Отговор на Въпрос 5:

По подвъпрос 1: Съгласно утвърдената документация декларация по Образец 10 се изисква само в случаите, в които сервизите (под сервиз се разбира съответният център за техническо обслужване на МПС, а не самият имот) не са собственост на участника, като с подписването ѝ от лицето, представляващо собственика на сервиза, се декларира ангажираност със сервизното обслужване на доставените от участника моторни превозни средства за целия период на действие на рамковото споразумение. Предвид целта на декларацията – ангажираност със сервизното обслужване, то тя е необходима само в случаите, в които правният субект, осъществяващ сервизната дейност в съответния сервиз, е различен от участника, но не и в случаите, в които участникът е наел недвижим имот, за да го използва за сервизна дейност, тъй като в първия случай „собственик“ на сервиза по смисъла на документацията е правен субект, различен от участника, а във втория случай „собственик“ на сервиза е самият участник, без значение, че сервизът е създаден в нает за целта имот.

По подвъпрос 2: Документът по т. 5 от раздел III от обявлението, а именно оторизационен документ от производителя, от който да е видно, че съответният сервиз е оторизиран да извършва гаранционна и извънгаранционна поддръжка и ремонт на предлаганите от участника МПС, следва да се представи без значение дали поддръжката ще бъде извършвана в сервизи на участника в процедурата или в сервизи, администрирани от други правни субекти, чиито ресурси участникът е привлякъл в съответствие с чл. 51а, ал. 1 от ЗОП. Целта на тези документи е да удостоверят, че участникът в процедурата е осигурил поне по един сервиз на територията на всеки от районите за планиране (статистически райони NUTS-2, според класификацията на териториалните единици за статистически цели) в Република България, оторизиран да извършва гаранционна и извънгаранционна поддръжка и ремонт на конкретни марки МПС, предлагани от участника в настоящата процедура“.

/n/

/n/

ПРОФ. Д-Р АНЕЛИЯ КЛИСАРОВА

*Министър на образованието и
науката*