

Мотиви

към Наредба за изменение на Наредба № 1 от 16.01.2017 г. за условията и реда за възстановяване на транспортните разходи или на разходите за наем на педагогическите специалисти в институциите в системата на предучилищното и училищното образование

Проектът на наредба предвижда да бъде променен текстът на чл. 2, ал. 2, от Наредба № 1 като за малки населени места бъдат определени населените места с население до **30 000 жители**. По този начин ще бъде увеличен броят на педагогическите специалисти имащи право на възстановяване на транспортните разходи или на разходите за наем от 74% на 89% от всички пътуващи, като в обхвата на наредбата ще бъдат включени и преобладаващата част от населените места, в които има недостиг на квалифицирани педагогически специалисти.

Предложената промяна ще допринесе за гарантиране на качеството на образование на децата и учениците в по-малките населени места чрез осигуряване на условия за наемане на необходимите специалисти, живеещи в други населени места.

Определянето обхвата на понятието „малко населено място“ е извършено въз основа на числеността на населението по населени места в Република България. Отчетени са едновременно два основни критерия, като за база са използвани данните на Главна дирекция „Гражданска регистрация и административно обслужване“.

Първи критерий - Разпределението на населението по населени места.

По този критерий 50% от населението на страната е разпределено в селища, в които трайно живеят до 38 000 души.

Втори критерий – Брой жители в областните административни центрове в Република България. Целта на този критерий е да не се допусне областен административен център да попадне в понятието „малко населено място“ по смисъла на наредбата.

Към декември 2016 г. най-малката численост на населението е в областния административен център Смолян, в който трайно живеят малко над 30 000 души.

В резултат на допълнително събрана информация се установи, че недостигът на педагогически специалисти засяга и институциите в населени места с население до 30 000 жители и отнемането на правото за възстановяване на транспортните разходи ще доведе до напускане и липса на квалифицирани кадри в учебните институции.

Предложената промяна ще допринесе за гарантиране на качеството на образование на децата и учениците в по-малките населени места чрез осигуряване на условия за наемане на необходимите специалисти, живеещи в други населени места.

Необходимият финансов ресурс за осигуряване на предложената промяна в обхвата на педагогическите специалисти, на които се възстановяват разходите за транспорт е в рамките на предвидените за целта средства по бюджета на МОН за 2017 г.

С проекта на ДОС не се въвеждат разпоредби от европейското право, поради което не се налага изготвяне на справка за съответствие с европейското законодателство.